



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



16ª Reunião GT Ferroviário

Data:	07 de Março de 2023			
Horário	Previsto	14h30min	Início 14h43min	Término 15h17min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">▪ Nomeação dos integrantes do GT, do Coordenador e Secretário via Resolução▪ Deliberações da última reunião▪ Acompanhamento das metas para 2023			
Participantes:	Maj. Daniel Piculski, CEDEC; Juliano Cesar Rego Ferreira, SANEPAR; Genivaldo Fantim de Melo, ANTT; Marcelo Gonçalves Balan, CREA; Tiê Adamenas Pires, RUMO LOGÍSTICA.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Maj. Piculski	Reunião realizada por meio do aplicativo Celepar conferência, iniciou cumprimentando os participantes, informando que a reunião está sendo gravada, compartilhando um link do Google/Forms visando registro de presença na reunião virtual.
Maj. Piculski	Trata a respeito das pautas da reunião, iniciando pelo Art. 11 do Regimento Interno da CE-P2R2, que trata a respeito da constituição dos Grupos de Trabalho, sendo por 1 (um) coordenador, 1 (um) secretário executivo administrativo e por técnicos com competência sobre o tema a ser tratado, para obtenção dos resultados esperados.
Maj. Piculski	Trata a respeito do preenchimento de formulário referente ao levantamento e pesquisa de interesse dos grupos de trabalho, especialmente quanto aos interessados em serem Coordenadores dos GTs, não havendo interessados.
Tiê	Informa que não poderá assumir a coordenação em virtude de reestruturação da área que teve recentemente na RUMO, porem se coloca em disposição para contribuir tecnicamente.
Major Piculski	Trata a respeito das deliberações da última reunião, quanto a verificação, na pessoa do Sr. Adinan, das tratativas para acesso ao sistema SAFF, bem como envio dos avanços obtidos no mapeamento de risco nacional citado e considerando a ausência do Sr. Adinan, a deliberação será mantida para a próxima reunião.
Major Piculski	Dando continuidade na reunião, trata a respeito do andamento das metas para 2023: <ol style="list-style-type: none">1. Mapeamento com indicação dos trechos críticos;2. Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução de trechos críticos;3. Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos;4. Avaliar melhorias na forma de acesso a possíveis locais de sinistro nas ferrovias.

	5. Acompanhar a elaboração do plano de resposta para a área da Serra do Mar pela RUMO.
Major Picuski	Solicita a fala do Sr. Tiê Adames quanto ao mapeamento com indicação dos trechos críticos.
Tiê	Relata que foi uma meta prevista para o ano de 2022, baseada no plano de atendimento de emergência, cujo um dos componentes é o MARA – Mapeamento de áreas de relevância ambiental, que traz as zonas quentes (Hot Spots), contemplando três fatores: densidade urbana, áreas de conservações e terras indígenas. Com o cruzamento ou sobreposição desses cenários ocorre a potencialização de determinada área, atribuindo a ela maior relevância e, conseqüentemente, a operação ferroviária tem um nível de cuidado ainda maior, não somente na transposição dessas áreas, mas também na manutenção, acionamento propriamente dito com mapeamento de possíveis prestadores de serviço na região para maior brevidade de atendimento. Informa que esse produto já está finalizado e que irá protocolar no IBAMA ainda nesta semana.
Tiê	Relata que a meta foi cumprida, mas que pretendem aprimorá-la em 2023, inclusive em seu caráter visual.
Major Piculski	Agradece pelo esclarecimento e afirma que a meta está bem encaminhada e que está incorporada à 2ª meta, que trata sobre o acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução de trechos críticos. Mantém como deliberação para a próxima reunião a apresentação de informações referente à apresentação de trechos críticos.
Major Piculski	Quanto a 3ª meta que trata sobre a disponibilização de curso de atendimento a emergências com produtos perigosos, informa que o curso já está formatado na plataforma da Escola da Defesa Civil, previsto para o 2º trimestre na modalidade à distância no site https://www.escoladedefesacivil.pr.gov.br/ .
Major Piculski	Quanto a 4ª meta referente à avaliação para melhorias na forma de acesso a possíveis locais de sinistro nas ferrovias, mapeamento a ser feito pela RUMO, questiona o Sr. Tiê sobre o andamento da meta.
Tiê	Informa que foi criado um comitê na Serra para tratar especificamente desse assunto, em conjunto com a defesa civil de Morretes, juntamente com o grupo COSMOS e IAT, e que estão trabalhando com duas frentes. Uma delas relacionada ao mapeamento dos acessos, com base cartográfica indicando os pontos com acesso a pé ou as duas vertentes ferroviárias (Curitiba e Paranaguá). A outra está relacionada com a segurança ferroviária dos visitantes do Parque do Marumbi, especialmente com a melhoria da sinalização vertical.
Major Piculski	Cita a 5ª meta relativa ao acompanhamento da elaboração do Plano de Resposta para a área da Serra do Mar pela RUMO.
Maj. Piculski	Agradece a participação de todos, encerrando a reunião às 15h17min.

DELIBERAÇÕES

- **IBAMA**, na pessoa do Sr. Adinan, irá verificar as tratativas para acesso ao sistema SAFF, bem como envio dos avanços obtidos no mapeamento de riscos da malha ferroviária no Estado (13ª Reunião);

- **RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê Adamenas, irá apresentar os avanços relacionados às metas previstas para 2023.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Deliberações da última reunião.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 27/06/2023

Horário: a definir

Local: a confirmar

Endereço: a confirmar

Juliano Cesar Rego Ferreira,
SANEPAR.

Major Daniel Piculski,
CEDEC.

Genivaldo Fantim de Melo,
ANTT.

Marcelo Gonçalves Balan,
CREA/PR.

Tiê Adamenas Pires,
RUMO LOGÍSTICA.