



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



15ª Reunião GT Ferroviário

<b>Data:</b>	11 de outubro de 2022			
<b>Horário</b>	Previsto	14h00min	Início 14h00min	Término 14h55min
<b>Pauta:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Deliberações da última reunião</li><li>2. Plano de Contingência do Modal Ferroviário</li><li>3. Metas 2023</li></ol>			
<b>Participantes:</b>	Maj. Nascimento, CEDEC; Maj. Piculski, CEDEC; 1º Tenente QOBM Joyce, CEDEC; Tiê Pires Adamenas, RUMO; Juliano Cesar Rego Ferreira, SANEPAR; Genivaldo Fantim de Melo, ANTT; Adinan Soares de Assunção, IBAMA; José Carlos Salgado, IAT; Lutero Lucio, SANEPAR; Luiz Gastão Jambersi, Ferroste.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Maj. Nascimento	Iniciou a reunião via aplicativo de videoconferência da CELEPAR, agradecendo aos participantes e trazendo como pauta: 1. Deliberações da última reunião; 2. Plano de Contingência do Modal Ferroviário; 3. Metas 2023.
Maj. Nascimento	Trata a respeito das deliberações da última reunião. Questiona o IBAMA, na pessoa do Sr. Adinan, quanto a verificação das tratativas para acesso ao sistema SAFF, bem como envio dos avanços obtidos no mapeamento de risco nacional citado;
Adinan	Informa que tiveram uma demanda muito grande de fiscalização, a qual interferiu no andamento deste trabalho. Relata que a análise de multicritérios avançou bem, mas o geoprocessamento não. Quanto ao sistema SAFF, informa que foi solicitado o acesso, tramitando pela coordenação de emergências ambientais em Brasília, que solicitou para que o acesso fosse liberado nacionalmente. Em virtude disso, não tiveram avanços, não sendo possível solicitar acesso localmente. Solicita para que estas duas deliberações permaneçam.
Maj. Nascimento	Informa que este mapeamento é importante para as questões futuras, visto o crescimento do modal ferroviário.
Maj. Nascimento	Questiona a RUMO, na pessoa do Sr. Tiê e Sr. Rodolfo, quanto ao envio para a CEDEC de um capítulo referente ao monitoramento para inserção no Plano de Contingência, bem como envio para a CEDEC a base completa de acidentes (dado bruto).
Tiê	Informa que o capítulo referente ao monitoramento para inserção no Plano de Contingência foi encaminhado. Informa que, paralelamente ao Plano de Contingência do P2R2, foi realizada a atualização do PAE da Rumo e compartilha alguns trabalhos que estão sendo desenvolvidos e que merecem destaque, tais como o mapeamento de áreas de risco e mapeamento de áreas de risco ambiental (MARA), mapa com a localidade das bases da RUMO e temporalidade de deslocamento entre uma base e outra (tempo-resposta), considerando um ponto

	comum de acidente. Informa que essas ferramentas serão disponibilizadas para o IBAMA para avaliação.
Maj. Nascimento	Destaca a fala do Sr. Tiê, quanto ao mapeamento das bases e tempo resposta, e que uma das dificuldades do modal ferroviário é o acesso ao acidente. E propõe para que seja definida como meta um estudo conjunto visando a melhoria de acesso aos acidentes para as equipes de emergência. E ressalta a importância do plano de resposta, considerando a atuação finalística de cada órgão.
Tiê	Trata a respeito da elaboração do plano de resposta para a área da Serra do Mar.
Maj. Nascimento	Sugere que seja estabelecida como meta para 2023 o acompanhamento da elaboração do plano de resposta para a área da Serra do Mar.
Maj. Nascimento	Apresenta o Plano de Contingência do Modal Ferroviário finalizado e destaca que o objetivo é de que seja um documento operacional e que possa ser utilizado de forma efetiva e informa que o mesmo será disponibilizado no site da Defesa Civil após o envio formal do documento para cada instituição envolvida.
Maj. Nascimento	Trata a respeito das metas para o ano de 2023: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mapeamento com indicação dos trechos críticos;</li> <li>2. Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução de trechos críticos;</li> <li>3. Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos;</li> <li>4. Avaliar melhorias na forma de acesso a possíveis locais de sinistro nas ferrovias.</li> <li>5. Acompanhar a elaboração do plano de resposta para a área da Serra do Mar pela RUMO.</li> </ol>
	Demais integrantes concordam com as metas estabelecidas.
Tiê	Se coloca à disposição para tomar a frente da meta nº 5, quanto a elaboração do plano de resposta para a área da Serra do Mar pela RUMO.
Maj. Nascimento	Informa que o Major Piculski estará assumindo algumas frentes, inclusive a secretaria da Comissão Estadual P2R2e agradece o apoio de todos nesse período.
Maj. Piculski	Se apresenta diante dos integrantes da reunião.
Maj. Nascimento	Reitera quanto a data da próxima reunião, 10/11/2022 e agrade a participação de todos, encerrando a reunião às 14h55min.

#### **DELIBERAÇÕES**

- O **IBAMA**, na pessoa do Sr. Adinan irá verificar tratativas para acesso ao sistema SAFF, bem como envio dos avanços obtidos no mapeamento de risco nacional citado;

#### **PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO**

- Acompanhamento das metas.

#### **DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO**

Data: 10/11/2022

Horário: a definir

Local: a confirmar

Endereço: a confirmar

Maj. Murilo Cezar Nascimento, <b>CEDEC.</b>	Major Piculski, <b>CEDEC.</b>
Adinan Soares de Assunção, <b>IBAMA.</b>	Juliano Cesar Rego Ferreira, <b>SANEPAR.</b>
Tiê Pires Adamenas, <b>RUMO.</b>	Genivaldo Fantim de Melo, <b>ANTT.</b>
1º Ten. QOBM Joyce Andressa de Oliveira, <b>CEDEC.</b>	José Carlos Salgado, <b>IAT.</b>
Lutero Lucio, <b>SANEPAR.</b>	Luiz Gastão Jambersi, <b>Ferroste.</b>