	ESTADO DO PARANÁ **COMISSÃO ESTADUAL P2R2**	

39ª Reunião CEP2R2 – Reunião Ordinária

Data:	07 de Fevereiro de 2022			
Horário	Previsto	14h30min	Início	14h40min
Pauta:	▪ Metas para 2023 dos GTS; ▪ Estabelecer Grupos de Trabalhos e seus representantes; ▪ Discutir Art.11 do regimento Interno (Anexo do Decreto 9747/2013) que estabeleceu um Coordenador(a) e secretário(a) executivo(a) administrativo para cada grupo de trabalho; ▪ Projeto de Lei nº 533/2022 - Que trata de Estabelecer Procedimentos em casos de sinistros com produtos ou resíduos perigosos; ▪ Demanda do DER/ Superintendência Regional Campos Gerais para curso de fiscalização de Produtos Perigosos como projeto piloto para Regional Campos Gerais ▪ Fiscalização de Produtos Perigosos			
Participantes:	Maj. QOPM Daniel Piculski, CEDEC; 1º Ten. QOBM. Joyce Andressa de Oliveira CEDEC; Cabo Pigatto, BPAmb FV; Prof. Marco Tadeu Grassi - UFPR; Prof. Herbert Winnischofer – UFPR; Juliano Cesar Rego Ferreira – Sanepar; Lilian Contarti, CRQ9; Prof. Carlos Alves de Oliveira, CRQ9; Gilsandro Maurício Grossert Arruda, ANTT; Ellery Regina Garbelini, MPPR; Sgt. Gerson Shimada Pereira, BPRV; Emerson Brummer Machado, PRF; José Joaquim Crachineski, IBAMA; Jefferson Artigas Guerra, DER; Lucas Pupia Gonçalves, DER; João Groque Júnior, CREA-PR; Gislaine Lara Bussolo, CREA-PR; Andreia Aristides da Silva, SESA/CEST; Marco Antônio Rodrigues Jusevicius, SIMEPAR; Felipe Zacharias, APPA; Jocelmo Xavier, DETRAN; Alan Ianke, ANTT; José Carlos Salgado, IAT.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	**Assunto**
Major Piculski	Reunião realizada por meio do aplicativo Celepar conferência, iniciou cumprimentando os participantes e realizando sua apresentação, informando que a reunião está sendo gravada, bem como solicitando envio de nome completo e instituição no link do Google/Forms disponibilizado no chat da reunião. Trata sobre as pautas da reunião, bem como deliberações da reunião anterior.
Major Piculski	Inicia compartilhando um link para registro dos membros visando registro de presença na reunião virtual.
Major Piculski	Cita as pautas a serem tratadas na reunião: 1° Metas para 2023 dos GTS; 2° Estabelecer Grupos de Trabalhos e seus representantes; 3° Discutir Art.11 do regimento Interno (Anexo do Decreto 9747/2013) que estabeleceu um Coordenador e um Secretário Executivo Administrativo para cada grupo de trabalho;

	4° Projeto de Lei nº 533/2022, que trata sobre o estabelecimento de procedimentos em casos de sinistros com produtos ou resíduos perigosos; 5°Demanda do DER/ Superintendência Regional Campos Gerais para curso de fiscalização de Produtos Perigosos como projeto piloto para Regional Campos Gerais; 6° Fiscalização de Produtos perigosos ao longo ano corrente.
Major Piculski	Ratifica o calendário de reuniões para o ano de 2023, cujas datas podem ser visualizadas no sítio eletrônico da Defesa Civil Estadual: https://www.defesacivil.pr.gov.br/Comites.
Major Piculski	Cita as metas previstas para o ano de 2023 para o GT Rodoviário: 1° Levantamentos e análises que permitam identificar trechos críticos e a busca de ações de redução de riscos; 2° Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Sistema de Defesa Civil); 3°Discussão quanto a definição de parâmetros de resposta para as empresas; transportadoras, em especial quanto a celeridade de atendimento e remoção de resíduos; 4°Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos.
Major Piculski	Cita as metas previstas para o ano de 2023 para o GT Ferroviário: 1°Mapeamento com indicação dos trechos críticos; 2°Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução de trechos críticos; 3°Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos; 4°Avaliar melhorias na forma de acesso a possíveis locais de sinistro nas ferrovias. 5° Acompanhar a elaboração do plano de resposta para a área da Serra do Mar pela RUMO.
Major Piculski	Cita as metas previstas para o ano de 2023 para o GT Aquaviário de 2023: 1° Acompanhar a aprovação do Plano de Área do Porto; 2°Realizar versão inicial do Plano de Contingência para área Portuária; 3°Acompanhar realização do simulado da APPA ou realizar Simulado de Mesa; 4°Disponibilizar cadastro de empresas de Produtos Perigosos no sistema SISDC; 5°Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos. 6°IBAMA disponibilizar termo de referência de planos de áreas para modelagem matemática de dispersão de óleo.
Major Piculski	Cita as metas previstas para o ano de 2023 para o GT Empresas: 1°Disponibilizar cadastro de empresas de Produtos Perigosos no sistema SISDC; 2°Disponibilizar cadastro de Planos de Auxílio Mútuo – PAM´s no sistema SISDC; 3°Iniciar alimentação cadastro de empresas de Produtos Perigosos no sistema SISDC; 4°Disponibilizar Curso de Atendimento a Emergências com Produtos Perigosos.
Major Piculski	Cita as metas previstas para o ano de 2023 para o GT Insumos Agrícolas: 1°Monitoramento mensal ou quinzenal da água pela SANEPAR - na Bacia do Rio Toledo;

	2°Continuidade com o projeto "Elo pela Água Toledo" no município de Toledo; 3°Proporcionar metodologia de operacionalização do projeto para aplicação em outras bacias do Estado do Paraná; 4°Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos.
José Joaquim - IBAMA	Quanto à 6ª meta do GT Aquaviário, que trata sobre a disponibilização de termo de referência de planos de áreas para modelagem matemática de dispersão de óleo, informa não ser interessante a interferência do GT Aquaviário na condução desta modelagem, a qual está em desenvolvimento por técnicos portuários e que a modelagem visa definir a área de abrangência e a capacidade de resposta dos agentes.
Major Piculski	Em face do informado pelo Sr. José Joaquim, informa que haverá somente o acompanhamento do GT Aquaviário na condução da citada modelagem. Atualiza, portanto, as metas para o GT Aquaviário: 1° Acompanhar a aprovação do Plano de Área do Porto; 2°Realizar versão inicial do Plano de Contingência para área Portuária; 3°Acompanhar realização do simulado da APPA ou realizar Simulado de Mesa; 4°Disponibilizar cadastro de empresas de Produtos Perigosos no sistema SISDC; 5°Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos. 6°Acompanhar o desenvolvimento de modelagem matemática de dispersão de óleo.
Major Piculski	Trata a respeito da 2° pauta da reunião, referente à formalização dos membros dos Grupos de Trabalhos. Informa que foi solicitada via ofício a indicação de titulares e suplentes dos Órgãos e Instituições que compõem a CE-P2R2, visando novo ato de nomeação. Quanto ao Grupos de Trabalho e seus respectivos membros, bem como possíveis novas indicações, comunica que serão designados mediante resolução do Coordenador Estadual de Defesa Civil. Havendo alguma outra indicação para compor os grupos de trabalho, solicita para que seja encaminhado via email reducaoderiscos@defesacivil.pr.gov.br.
Eng. João Groque Junior / CREA	Manifesta interesse em participar do Grupos de Trabalho Rodoviário e Aquaviário pela proximidade com as atividades do Porto.
Major Piculski	Quanto a 3ª Pauta da reunião, cita o Art. 11 do Regimento Interno da CE-P2R2, que trata a respeito da constituição dos Grupos de Trabalho, sendo por 1 (um) coordenador, 1 (um) secretário executivo administrativo e por técnicos com competência sobre o tema a ser tratado. Os integrantes dos grupos de trabalho serão nomeados de acordo com os seguintes critérios: I – Coordenador, indicado pela CEP2R2-PR, de acordo com o tema a ser tratado; II – Secretário Executivo Administrativo, indicado pelo Coordenador; III – Membros, indicados pelo Coordenador do Grupo de Trabalho. IV – Os Membros serão designados mediante resolução do Coordenador Estadual de Defesa Civil. Solicita, portanto, a indicação de um Coordenador e respectivo Secretário Executivo para condução das atividades a serem desenvolvidas pelos Grupos de Trabalho. E,

	considerando que os Coordenadores dos Grupos de Trabalho serão indicados pela CEP2R2-PR, informa que será necessária a convocação de uma reunião extraordinária para a validação das indicações dos Coordenadores, conforme prevê o Regimento Interno do Decreto nº 9.747/2013.
Major Piculski	Relata, por fim, quanto a publicação de nova Portaria, contendo os titulares e suplentes da CE P2R2, bem como Resolução com as indicações de Coordenador, Secretário Executivo e membros dos Grupos de Trabalho.
Major Piculski	Em atenção a 4ª pauta, disponibiliza no chat da reunião o Projeto de Lei nº 533/2019, de autoria do Deputado Estadual Goura, que visa a regulamentação dos procedimentos para o atendimento de acidentes com Produtos Perigosos, para análise dos membros da Comissão P2R2, estabelecendo o prazo de 5 dias a contar desta reunião para que sejam encaminhadas as considerações via e-mail: reducaoderiscos@defesacivil.pr.gov.br.
Prof. Carlos - CRQ9	Acrescenta sobre a importância do tempo resposta, citado no Projeto de Lei nº 533/2019, e questiona quanto a importância do tema ser debatido pela CE P2R2, tendo em vista a morosidade com que são realizados os atendimentos nas rodovias, em especial em relação ao aguardo das análises de seguradoras.
Major Piculski	Acrescenta que o PL 533/2022 é similar a Lei do Estado de Minas Gerais, de 2017, e que o tempo resposta proposto é igual ao da Lei de MG. Ratifica a importância de se estabelecer um tempo resposta coerente e que deve ser levado em consideração as características do estado do Paraná, cujas dimensões territoriais e a extensão das rodovias paranaenses, por exemplo, são inferiores ao estado de Minas Gerais.
José Joaquim - IBAMA	Informa que a capacidade do tempo resposta é essencial e que é de responsabilidade de quem provocou o sinistro. Afirma, ainda, que a exigência de pronta resposta e imediata intervenção por vezes não é atendida por questões burocráticas em relação à espera de laudos de seguradoras e que tal situação deve ser analisada.
Major Piculski	Afirma que instituir um tempo mínimo de reposta visa a mitigação dos danos e prejuízos aos envolvidos e que não é uma forma de punição para eventuais atrasos de atendimento, mas sim de garantia do menor dano à vida e ao meio ambiente.
Major Piculski	Referente à 5ª pauta, oriunda do DER/Campos Gerais, quanto a solicitação de um curso de Fiscalização de Produtos Perigosos para que os técnicos possam realizar fiscalizações, informa que será estabelecido contato com a ANTT a fim de solicitar apoio no intuito de operacionalizar o curso, buscando, na medida do possível, exclusividade, para o DER.
Tec. Jeferson - DER	Frisa a importância do curso para a instituição tendo em vista o trabalho que desenvolvem nas fiscalizações nas rodovias, especialmente com as balanças de pesagem de cargas.
Sgt Shimada PRE	Salienta que o DER tem dificuldades de exercer a prerrogativa de emissão de multas ou de autuar os veículos em rodovias por não possuir uma junta de avaliação e recursos de autuações específicas para produtos perigosos.
Alan Ianke -	Informa que participou de uma reunião da ANTT, em que se demonstrou o interesse

ANTT	em apoiar o Estado e municípios na realização de fiscalização de Produtos Perigosos no corrente ano, ressaltando que intermediará uma reunião entre o Major Piculski e a ANTT com vistas a apresentação e solução para a demanda apresentada.
Major Piculski	Agradece o apoio do Sr. Alan.
Major Piculski	Referente a 6ª pauta, que trata sobre a fiscalização de Produto Perigosos, informa a respeito da Nota de Serviço 001/2023 do Corpo de Bombeiros Militar/PR, que visa fomentar as ações de fiscalização em produtos perigosos pelo Corpo der Bombeiros para o ano de 2023, as quais serão realizadas preferencialmente em empresas. Informa, ainda, sobre as dificuldades encontradas pelo CBM/PR em acionar os órgãos envolvidos nas fiscalizações realizadas em rodovias, em especial PRF ou BPRv, e que por alterações de agenda e demais missões não participavam das operações já programadas, impossibilitando a realização da ação.
Major Piculski	Solicita para que os órgãos de fiscalização rodoviária (PRF e PRE) oficializem a CEDEC quando programarem fiscalizações relacionadas a fiscalização de Produtos Perigosos, estendendo o convite para que os demais órgãos da CE-P2R2 participem das fiscalizações.
Agente Emerson - PRF	Informou que estão trabalhando na agenda de fiscalização e que quando for concluída farão sua divulgação.
Sra. Andreia - SESA	Solicitou a disponibilização da Nota de serviço 001/2023 do CBM/PR.
Major Piculski	Agradece a participação dos membros da CE P2R2 e ratifica quanto as datas das reuniões dos GTs e atas das reuniões, as quais encontram-se disponíveis no site da Defesa Civil do Estado, na aba Comitês.
Major Piculski	Deseja um 2023 de sucesso a todos e encerra a reunião às 15h57min.

DELIBERAÇÕES

- **CEDEC**, na pessoa do Major Piculski, irá definir a data da reunião extraordinária da CE P2R2 para definição dos Coordenadores e secretários executivos dos Grupos de trabalho;
- **CEDEC**, na pessoa do Major Piculski, irá disponibilizar a Nota de serviço 001/2023 do CBM/PR para a Sra. Andréia – SESA;
- **TODOS OS ÓRGAOS,** avaliar quanto a assunção da Coordenação e Secretaria Executiva dos Grupos de Trabalho;
- **TODOS OS ÓRGAOS,** analisar o Projeto de Lei nº 533/2019 e enviar suas considerações via e-mail: reducaoderiscos@defesacivil.pr.gov.br em até 5 dias da data desta reunião.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- A definir

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: A definir.

Horário: a definir.

Local: a definir.

Endereço: a definir.

Maj. Daniel Piculski,
CEDEC.

1º Tenente Joyce,
CEDEC.

Prof. Marco Tadeu Grassi,
UFPR.

Prof. Carlos Alves de Oliveira,
CRQ-IX.

Prof. Herbert Winnischofer,
UFPR.

Lilian Contarti,
CRQ-IX.

Emerson Brummer Machado,
PRF.

Lucas Pupia Gonçalves,
DER/PR.

Ellery R. Garbelini,
MPPR.

Gilsandro Maurício Grossert Arruda,
ANTT.

José Joaquim Crachineski,
IBAMA.

Felipe Zacharias,
APPA.

Juliano Cesar Rego Ferreira,
SANEPAR.

Gislaine Lara Bussolo,
CREA-PR.

Jocelmo Xavier,
DETRAN.

João Groque Junior,
CREA-PR.

Marco Antonio Rodrigues Jusevicius,
SIMEPAR.

José Carlos Salgado,
IAT.

Andreia Aristides da Silva,
SESA/CEST.

Jefferson Artigas Guerra,
DER/CETS.

Alan Ianke,
ANTT.

Sgt. Gerson Shimada Pereira,
BPRv.

Cabo Pigatto,
BPAMB FV.