



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



21ª Reunião do GT Rodoviário

Data:	4 de outubro de 2022			
Horário	Previsto	14h00min	Início	14h00min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">■ Aplicação de questionários aos motoristas pelo SEST/SENAT■ Áreas de escape P2R2■ Deliberações da última reunião■ Acompanhamento das metas de 2022■ Metas 2023			
Participantes:	Maj. Nascimento, CEDEC; 1º Ten. Joyce, CEDEC; Jose Carlos Salgado, IAT; Tiago M. Sucek, SANEPAR; Sargento Gerson Shimada Pereira, BPRV; Lutero Eduardo Lucio, SANEPAR; Alan Ianke, ANTT; Major André Lopes, Corpo de Bombeiros; Cap. QOBM Giovanni Raphael Ferreira, Corpo de Bombeiros; Cap. Eduardo N. Hunzicker, Corpo de Bombeiros; Cap. Eduardo Luiz Sartoli de Castro, Corpo de Bombeiros; Miscila Zeferino, SEST/SENAT; Lucas Pupia, DER/CETS; Adinan Assunção, IBAMA; Cicero Martins – Copel; Paula Boering MP; Lucio Marins, PRF.			

Representante	Assunto
Major Nascimento	Iniciou a reunião por meio do aplicativo de conferência da CELEPAR, agradecendo a presença de todos e apresentando a pauta de assuntos: 1. Aplicação de questionários aos motoristas pelo SEST/SENAT; 2. Uso das áreas de escape; 3. Deliberações da última reunião; 4. Acompanhamento das metas de 2022; 5. Definir metas para o ano de 2023.
Miscila	Apresentou o levantamento dos resultados sobre o Questionário aplicado aos motoristas pelo SEST/SENAT referente aos anos de 2021 e 2022. Foram aplicados um total de 139 questionários sendo 60 em 2021, 79 em 2022. Destaca que 43 % dos participantes apresentavam sua certificação MOPP próximo a validade (de 4 a 5 anos); indica ainda que 33% possuem apenas o curso do MOPP que é obrigatório, não tendo outras capacitações. Evidencia ainda que 33% não soube informar o significado da letra "X" no painel de segurança. Apresenta outros itens do questionário que possuía 25 questões e foi elaborado com a participação de membros desta Comissão Estadual.
Miscila	Complementa que a resolução 789 define os parâmetros do curso MOPP.
Major Nascimento	Entende que foram compilados dados suficientes e representativos uma vez que foram coletados nos anos de 2021 e 2022 em diversas áreas do Estado, e que a próxima etapa seria a análise dos mesmos e tratativas julgadas pertinentes. Tendo anuência dos participantes. Destaca ainda que foi solicitado via e-mail a autorização para divulgação dos dados compartilhados, levantados pelo SEST/SENAT, tendo resposta positiva.
Major Nascimento	Passa a palavra para o senhor Alan Ianke para o compartilhamento dos dados do Power BI da utilização das áreas de escape da BR 376, do km 667 e 671: https://datastudio.google.com/u/0/reporting/e4c3acf0-4de3-4bc9-b8a9-d1fffc350634/page/NdXmC

Alan Ianke	Em relação a aplicação de questionários acredita que refletem uma questão educacional. Afirma que, enquanto representante do órgão regulador, não identifica preliminarmente falhas por parte da concessionária.
Alan Ianke	<p>Relata que os Dados compilados são da ARTERIS e foram solicitados pela ANTT. Compartilha as informações principais a respeito dos acessos nas áreas de escape da BR-376 (2016 a setembro 2022) , destacando os seguintes dados: 5,3 % dos acessos foram por veículos que transportavam produtos perigosos; quanto ao horário, se pegar o total acidentes há uma concentração no período da manhã, agora se for observar os acidentes de PP ficam equitativamente distribuído entre manhã, tarde noite, mas nenhum de madrugada(predominância de período de urna); em relação ao peso em TON (toneladas) o que teve maior frequência, em ambos casos (geral e PP) foi de 11 a 15 TON (faixa típica de transportadora autônoma); em relação a quantidade de acessos as áreas de escape verifica-se tendência de aumento em 2021 e 2022; a área do KM 671 concentra a maior quantidade de acessos 69% geral / 75% veículos transportavam produtos perigosos; em relação aos veículos que acessaram as áreas de escape, 40,9% contem 3 eixos - acesso geral, e 66,7% dos que transportavam PP (reflete a composição nacional da frota); dos acessos a área de escape total 54,7% foram pelo tipo de veículo caminhão, e dos veículos de PP que acessaram o caminhão representa 66,7%.</p> <p>Destaca que grande parte dos acidentes envolvem motoristas autônomos de caminhão e compartilha o site a seguir: https://www.transportabrasil.com.br/2021/04/autonomos-tem-caminhao-duas-vezes-mais-velhos-que-empresas-no-brasil/</p> <p>Salienta que a idade média da frota é de 20 anos para os transportadores autônomos, 14 anos para cooperativas e 10 para empresas transportadoras (RNTRC).</p>
Major Nascimento	Destaca que em contato com Sr Alan da ANTT em relação a divulgação dos dados levantados quanto aos acessos nas áreas de escape da BR-376, tendo por orientação do Sr Alan apenas a citação como dados da Concessionária ARTERIS sob demanda da ANTT.
Alan Ianke	Informa que será substituído pelo senhor Mauricio, tendo em vista que passou a integrar a gerencia de planejamentos da ANTT e diante da criação da regional da ANTT no estado do Paraná em 2 de Maio de 2022 o setor de fiscalização passa a ser coordenado pelo senhor Mauricio e senhor Jean Larry.
Major Nascimento	Finalizou os itens 1 e 2 da pauta. Trata a respeito das deliberações da última reunião.
Major Nascimento	Quanto a deliberação referente à realização de contato com o SEST/SENAT para verificar andamento da aplicação dos questionários, informa que o contato foi realizado.
Major Nascimento	Questiona o BPRV quanto a realização de contato com o setor CAPE/SESP para verificar a viabilidade de integração de dados estatísticos de acidentes (estaduais, federais, defesa civil).
Sgt. Shimada	Informa que o Cap. Andriola se encontra em curso, mas que foi realizado contato com o Major Todisco, da SESP, e que, inicialmente, foi verificado que existe a possibilidade pelo BI e que as tratativas serão retomadas no retorno do Cap. Andriola.

Major Nascimento	Questiona a ANTT quanto a realização de contato com o supervisor da ARTERIS, para levantamento das informações referentes ao uso das áreas de escape e possíveis causas.
Alan Ianke	Informa que os dados foram acessados e compartilhados na reunião.
Major Nascimento	Questiona o DER quanto a apresentação do anuário de acidentes do DER e o B.I e quanto ao envio à CEDEC da lista bruta de acidentes nas rodovias estaduais.
Lucas Pupia	Informa que o DER está trabalhando no anuário de acidentes e trabalhando para desenvolver um estudo de pontos críticos, a princípio não há previsão de quando será finalizado o anuário e por ser a primeira versão está sendo dada uma atenção especial para agrupar o máximo de informações possíveis. Informa, ainda, que irá conversar com o Eng. Jefferson referente ao anuário para que seja trazida uma atualização na próxima reunião;
Major Nascimento	Referente ao item 4 da pauta da reunião, que trata sobre o andamento da meta 2022: 1. Realização do Seminário de fiscalização (cumprida); 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos (em andamento); 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos (em andamento); 4. Aplicação dos questionários aos motoristas, junto ao SEST/SENAT (cumprida); 5. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros – em andamento); 6. Estudo quanto aos motivos de utilização frequente das áreas de escape (cumprida); 7. Discussão quanto a definição de parâmetros de resposta para as empresas transportadoras, em especial quanto a celeridade de atendimento e remoção de resíduos (não cumprida);
Major Nascimento	Trata a respeito das metas para 2023, apresentando as seguintes propostas, as quais foram resultado de reuniões e conversas anteriores: 1. Levantamentos e análises que permitam identificar trechos críticos e a busca de ações de redução de riscos; 2. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Sistema de Defesa Civil); 3. Discussão quanto a definição de parâmetros de resposta para as empresas transportadoras, em especial quanto a celeridade de atendimento e remoção de resíduos; 4. Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos.
Major André Lopes	Trata a respeito da morosidade de envio de suporte pela empresa responsável quando de eventos desastrosos e que acredita que um aprimoramento da legislação ira contribuir na minimização de danos.
Alan Ianke	Sugere avaliar a viabilidade da realização de uma operação integrada de fiscalização (cada uma delas com duração mínima de três dias) do TRPP por quadrimestre do ano de 2023, sendo que em cada operação estariam envolvidos, no mínimo, órgãos de fiscalização de trânsito, de produtos perigosos e ambientais.
Lucio Marins	Afirma que seriam mais eficazes fiscalizações de 1 dia a cada 20/30 dias. A exemplo do que a PRF fazia com as Operações Serra Segura.
Major Nascimento	Explana em relação as questões de fiscalização pelo Sistema Estadual da Defesa Civil, destacando que no ano de 2019 as regionais de defesa civil estiveram intensamente envolvidas com as ações decorrentes da alteração legislativa que concedeu poder de

	polícia ao Corpo de Bombeiros, bem como no ano de 2020 em virtude da pandemia COVID 19, que inviabilizou as ações fiscalizatórias, as quais foram retomadas no ano de 2021 e intensificadas no ano de 2022, por determinação do Comando da Corporação para que todas as regionais realizassem, no mínimo, 5 fiscalizações no ano. Complementa que no documento orientador consta os contatos dos demais órgãos para que as regionais solicitem participação nas ações integradas de fiscalização.
Cao. QOBM Giovanni	Ratifica as informações do Major Nascimento e posiciona que o Comando da Corporação está avaliando a quantidade de fiscalizações integradas a serem realizadas em 2023.
Cap Hunzicker	Questiona o Sr. Alan Ianke a respeito das datas para nova concessão rodoviárias no Estado.
Alan Ianke	Respondeu que, embora participe de outra gerência, estima que seja para março de 2023.
Major Nascimento	Solicita fala do Cap. Castro referente ao NAPP's – Núcleos De atendimento de produtos perigosos.
Cap. Castro	Informa que como integrante da Câmara técnica de produtos perigosos do Corpo de Bombeiros, destaca a importância da central de operações como porta de entrada das solicitações de emergências e reforça o posicionamento do Major André Lopes.
Tiago M. Sucek	Informa para que para Sanepar é importante participar desta comissão e ter acesso aos dados levantados e se coloca à disposição.
Adinan Assunção	Parabeniza o trabalho do Sr. Alan da ANTT e manifesta preocupação em relação aos dados levantados pela aplicação do questionário, em especial quanto ao desconhecimento de alguns itens importantes por parte dos motoristas.
Major Nascimento	Após retomada da discussão ao respeito das metas para 2023 e não havendo sugestões, as metas anteriormente citadas ficam pactuadas para o ano de 2023.
Major Nascimento	Finalizou a reunião às 15h57min.

DELIBERAÇÕES

- **BPRV**, na pessoa da Sr. Cap. Andriola, irá realizar contato com o setor CAPE/SESP para verificar a viabilidade de integração de dados estatísticos de acidentes (estaduais, federais, defesa civil);
- **DER**, na pessoa do Sr. Jefferson Guerra, irá apresentar o anuário de acidentes do DER e o B.I;
- **TODOS OS ÓRGÃOS** pactuam as metas para 2023:
 1. Levantamentos e análises que permitam identificar trechos críticos e a busca de ações de redução de riscos;
 2. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Sistema de Defesa Civil);
 3. Discussão quanto a definição de parâmetros de resposta para as empresas transportadoras, em especial quanto a celeridade de atendimento e remoção de resíduos;
 4. Disponibilizar curso de atendimento a emergências com produtos perigosos.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Deliberações.
- Acompanhamento das metas.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: A definir

Horário: a confirmar

Local: a confirmar

Endereço:

Alan Ianke, ANTT.	Maj. André Lopes, Corpo de Bombeiros.
Maj. Murilo Cezar Nascimento, CEDEC.	1° Tenente Joyce Andressa de Oliveira, CEDEC.
Adinan Assunção, IBAMA.	Cap. Eduardo Luiz Sartoli de Castro, Corpo de Bombeiros.
Lucio Marins, PRF.	Cap. Eduardo N. Hunzicker, Corpo de Bombeiros
Tiago M. Sucek, SANEPAR.	Cap. Giovanni Raphael Ferreira, Corpo de Bombeiros.
Lutero Eduardo Lucio, SANEPAR.	3° Sargento Gerson Shimada Pereira, BPRV.
Cicero Martins, COPEL.	Paula Boering , Ministério Público do Paraná.
Miscila Zeferino, SEST/SENAT	Lucas Pupia, DER/CETS
Jose Carlos Salgado, IAT.	