



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



19ª Reunião do GT Rodoviário

<b>Data:</b>	1º de fevereiro de 2022			
<b>Horário</b>	Previsto	09h30min	Início	9h30min
<b>Pauta:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Seminário.</li><li>■ Próxima concessão de rodovias.</li><li>■ Acompanhamento de metas 2022</li></ul>			
<b>Participantes:</b>	Maj. Nascimento, CEDEC; Cap. Hunzicker, CB; Cel. Marco Ramos, Agepar; 1º Sgt. Hammes, CEDEC; Adinan Assunção, IBAMA; Jose Carlos Salgado, IAT; Tiago M. Sucek, SANEPAR; Felipe Alexandre Gozo, PRF; Tenente Freitas, BPamb FV; Cap. Eduardo A. Andriola, BPRV; Eliandro Aguiar, CREA; Narayana Rohn Cardozo, DER; Jefferson Artigas Guerra, DER; Itamir Montemezzo, CREA; Marco Antonio Rodrigues Jusevicius, SIMEPAR;			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt. Hammes	Iniciou a reunião por meio do aplicativo de conferência da CELEPAR, agradecendo a presença de todos e apresentando a pauta de assuntos: Seminário, próxima concessão de rodovias, acompanhamento de metas 2022.
Sgt. Hammes	Apresentou as Metas para o ano de 2022 definidas pelos integrantes do GT Rodoviário, sendo: 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; Proposta: automatizar a integração 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos; 4. Aplicação dos questionários aos motoristas e tabulação, junto ao SEST/SENAT e resultados alcançados. 5. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros). 6. Estudo quanto aos motivos de utilização frequente das áreas de escape.
Sgt. Hammes	Destacou a importância do envolvimento dos órgãos para realização do Seminário que será realizado nos dias 15, 16 e 17 de março de 2022, no formato híbrido (presencial e on line), podendo ter eventualmente alterações em decorrência da pandemia. Pelo planejamento inicial a etapa presencial é de 150 vagas no auditório da PRF.
Cap. Hunzicker	Informou que em relação a concessão de rodovias no Estado, o Corpo de Bombeiros realizou a participação com as sugestões, posicionando ter certa dificuldade de confirmação se as propostas foram inseridas no edital. Complementou que em relação as áreas de escape identificou, com outros técnicos, a possibilidade de intervenção direcionada a “redução de velocidade” pois a intervenção referente a manutenção dos veículos (freios) se demonstra de mais difícil implementação.
Sgt. Hammes	Questionou se há algum projeto referente a redução de velocidade em especial nos trechos críticos, a PRF e BPRV.
Felipe	Destacou a realização da “Operação Serra Segura”, desde 2011, em que em parceria com as concessionárias há presença de mecânicos na fiscalização, tendo boa efetividade, gerando o efeito educativos em muitos caminhoneiros, sendo complementado por ações de fiscalização móvel em trechos de serra. Informou ainda que há novos

	parâmetros para realização de fiscalização. Complementou que podem ser definidos pontos para instalação de radares fixos, porém em conjunto com DNIT e demais órgãos envolvidos.
Sgt. Hammes	Destacou a importância das discussões de temas relevantes na Comissão CE-P2R2, para que se atinjam produtos e ações efetivas na direção da redução de riscos.
Cap. Hunzicker	Destacou a importância de ser avaliado a viabilidade de proposta de instalação de radares que atuem por “média de velocidade” em trechos de interesse. Sugeriu a instalação de radar, a título de “piloto” na BR 277.
Narayana	Informou que a parte de radares e medidores de velocidade estão a cargo do DNIT, e que os radares que atuam por média de velocidade ainda não se encontram homologados.
Sgt. Hammes	Retomou a meta referente ao Seminário, solicitando posicionamento da PRF.
Felipe	Destacou a dedicação da PRF para que o evento ocorra nas melhores condições possíveis, e que a previsão é de que até o final do mês de fevereiro o planejamento esteja finalizado.
Sgt. Hammes	Destacou que foram enviados os Ofícios solicitando a participação dos palestrantes no Seminário. Deixou ainda aberto o contato para que os órgãos solicitem vagas presenciais, ficando a disposição caso seja necessário a formalização para participação.
Sgt. Hammes	Referente a meta de reunir as estatísticas de acidentes (meta 2), em especial envolvendo produtos perigosos, informou estar sendo realizado a busca de formas de unificar estes dados, e que a atuação próxima entre os órgãos deve viabilizar a efetivação.
Cap. Andriola	Sugeriu que pode ser solicitado ao setor CAPE/SESP para verificar a viabilidade de reunir esses dados (estaduais e federais), colocando-se à disposição para realizar o contato prévio.
Sgt. Hammes	Referente a execução de dez bacias de contenção, conforme pontos de vulnerabilidade identificados pela SANEPAR, como condicionante de licenciamento pelo IAT para as próximas concessionárias (17.509.597-7), destacou o acatamento da solicitação pelo IAT.
Felipe	Informou que foi realizado levantamento pela PRF identificando 100 pontos críticos de acidentes, sendo elaborado relatório contendo apontamentos e encaminhado ao DNIT e DER para gestões referente , sendo realizado na sequência a operação ATALAIA como operação de segurança viária focando nestes <b>100 pontos críticos</b> .
Sgt. Hammes	Expôs que a Sra. Miscila do SEST/SENAT não pode participar na reunião, mas compartilhou de que referente a meta de aplicação de questionários aos motoristas, 80 motoristas abordados até o presente. Meta que poderá direcionar ações futuras referente a redução de acidentes.
Sgt. Hammes	Posicionou que referente a meta de acompanhamento das novas concessões de pedágio foi realizado em nome da Comissão Estadual P2R2 participação junto ao MINFRA, junto as audiências públicas e junto a Promotoria do Ministério Público.

Narayana	Em relação as rodovias, expôs que atualmente está vigente o convênio de Operação Rodoviária, firmado em novembro de 2021, que abrange serviço de guinchos (emergencial) que ficarão no trecho do anel da integração e que o DER fará também a gestão da faixa de domínio até a realização das novas concessões.
Narayana	Posicionou que referente a dados de utilização das áreas de escape, a fonte de dados atualmente é a PRF.
Felipe	Informou que quando da utilização das áreas de escape, atualmente sem as concessionárias esta dificultado o registro de dados.
Sgt. Hammes	Destacou que a dinâmica referente as reuniões da Comissão são do envio após finalizada a reunião aos participantes por e-mail, e aguardo de 2 dias para o retorno de considerações/observações, caso haja, e na sequência a disponibilização da Ata no site da Defesa Civil, disponível em <a href="https://www.defesacivil.pr.gov.br/Pagina/Atas">https://www.defesacivil.pr.gov.br/Pagina/Atas</a> .
Sgt. Hammes	Destacou ainda o calendário de reuniões para o ano de 2022, disponível em <a href="https://www.defesacivil.pr.gov.br/Pagina/Datas-das-Reunioes-2022">https://www.defesacivil.pr.gov.br/Pagina/Datas-das-Reunioes-2022</a> .
Sgt. Hammes	Finalizou a reunião às 10h42min.

#### DELIBERAÇÕES

- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes, irá Oficiar a PRF com finalidade de acesso aos registros de acidentes da PRF na malha paranaense.
- **BPRV**, na pessoa da Sr. Cap. Andriola, irá realizar contato com o setor CAPE/SESP para verificar a viabilidade de integração de dados estatísticos de acidentes (estaduais, federais, defesa civil).
- **TODOS**, conforme demanda, participar da organização do seminário que será realizado em março 2022.

#### PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Resultados do Seminário.
- Deliberações.
- Acompanhamento das metas.

#### DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 07/06/2022.  
Horário: a confirmar  
Local: a confirmar  
Endereço:

Cel. Marco Ramos, AGEPAR	Cap. Eduardo Hunzicker, CORPO DE BOMBEIROS
Maj. Murilo Cezar Nascimento, CEDEC	1º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes, CEDEC

Narayana Rohn Cardozo, DER	Jefferson Artigas Guerra, DER
Felipe Alexandre Gozo, PRF	Eliandro Aguiar, CREA
Tiago M. Sucek, SANEPAR	Jose Carlos Salgado, IAT
Adinan Soares de Assunção, IBAMA	Cap. Eduardo A. Andriola, BPRV
Marco Antonio Rodrigues Jusevicius, SIMEPAR	Itamir Montemezzo, CREA
Tenente Freitas, BPAMB FV	