

1º Seminário Estadual de Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Conduta orientativa para prevenção de acidentes e limitação de danos

Eng^a Silvana Stumm, MSc
DER PR

Defesa Civil alerta para vazamento de ácido sulfúrico em rio na BR-376 após acidente (16/02/2022)

Acidente: tombamento de carreta

Local: BR 376 – Guaratuba litoral PR

Consequência: derramamento de ácido sulfúrico

Recomendação da Defesa Civil: moradores devem evitar qualquer contato ou consumo da água do Rio São João.

Roteiro

- DER – Superintendências e Escritórios
- Institucional
- Breve introdução
- Transporte de Produtos Perigosos
 - Veículo
 - Condutor
- Considerações finais

Sede administrativa – Curitiba

5 Superintendências Regionais

Curitiba
Ponta Grossa
Londrina
Maringá
Cascavel

14 Escritórios Regionais

Piraí do Sul
Irati
Guarapuava
Jacarezinho
Ibiporã
Ibaiti
Apucarana
Campo Mourão
Paranavaí
Cruzeiro do Oeste
Francisco Beltrão
Pato Branco

MISSÃO

- garantir a movimentação segura de pessoas
- garantir a movimentação segura de bens

} **SISTEMA
VIÁRIO
ESTADUAL**

ATRIBUIÇÕES

- executar o programa rodoviário → diretrizes governamentais
- programar, executar, controlar serviços técnicos/administrativos no Plano Rodoviário Estadual e complementares, e nos programas definidos pela SEIL

ATUAÇÃO

- rodovias estaduais
- eventuais apoio aos municípios
- rodovias federais em situações de emergências



TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS



Fonte: <https://portallubes.com.br/2017/09/simbolos-no-transporte-de-produtos-perigosos/>

Classificação

- N.º de Risco
- N.º ONU
- Símbolo de Risco
- Classe/Subclasse de Risco



Fonte: http://200.144.30.103/siipp/public/imprime_identificacao.aspx



Fonte: <https://www.portaltts.com.br/afinal-a-ficha-de-emergencia-no-transporte-rodoviario-de-produtos-perigosos-e-obrigatorio-o-uso>

Equipamento de Proteção Individual (EPI)

- NBR 9735 – Conjunto de equipamentos para emergências no transporte terrestre de produtos perigosos
- NR 6 – Equipamento de Proteção Individual

EPI - atender às especificações dos fabricantes de PP e às normas

Equipamento de Proteção Individual (EPI)

- **Res 5497/21 - Art. 9º**
 - Os veículos utilizados no transporte de produtos perigosos devem portar conjunto mínimo de EPIs p/seus condutores e auxiliares, conforme o tipo de produto transportado e de acordo com as Instruções Complementares.

Traje mínimo (não é EPI)

- Calça comprida
- Camisa ou camiseta com mangas curtas ou longas
- Calçados fechados

Período noturno, aconselha-se:

- Usar vestimenta com material refletivo
- Condutor e auxiliar, se houver

Responsabilidades

- Veículo devidamente registrado (estar com CRLV)
- CNH correspondente à categoria do veículo
- Condutor treinado (CETPP) e certificado
- Condutor com EPI
- Condutor maior de 21 anos
- Documento fiscal do PP
- Tacógrafo
- Simbologia
- Kit de emergência

Conduta preventiva do motorista

- Conhecer o produto transportado
- Conhecer a classe do produto
- Estar treinado e capacitado para emergência
- Estar devidamente habilitado

Conduta conforme NBR 14064/2022

- Usar EPI
- Sinalizar o local
- Isolar a área
- Verificar possíveis fontes de ignição e afastá-las.
- Informar riscos às equipes de intervenção
- Entregar ficha de emergência/documentação às equipes de socorro
- Avisar imediatamente: transportador, expedidor, corpo de bombeiros, polícia.

KIT Básico de Emergência

- Calços (tipo de veículo e combinações)
- jogos de ferramentas
 - alicate universal
 - chave de fenda ou chave Philips
 - chave para desconexão do cabo de bateria
- 4 cones de sinalização (NBR 15071)
- Extintores de incêndio para a carga transportada

Procedimentos em caso de emergência, acidente ou avaria (Res 5497/2021 ANTT) – Condutor/auxiliar

- Acidente ou avaria c/necessidade de imobilizar o veículo:
 - avaliar e fazer uso do EPI e do equipamento para situação de emergência, se necessário
 - avisar imediatamente ao transportador, ao expedidor do produto e às autoridades de trânsito e responsáveis pelo atendimento à emergência, informando detalhes cabíveis

- Emergência parada técnica, falha mecânica ou acidente:
 - interromper a viagem
 - avaliar a necessidade de uso do EPI e do equipamento p/situação de emergência
 - manter o veículo sinalizado durante a interrupção (exceto se a sua ausência for imprescindível p/comunicação do fato/pedido de socorro/atendimento médico)

Defesa Civil alerta para vazamento de ácido sulfúrico em rio na BR-376 após acidente (16/02/2022)

Acidente: tombamento de carreta

Local: BR 376 – Guaratuba litoral PR

Consequência: derramamento de ácido sulfúrico

Recomendação da Defesa Civil: moradores devem evitar qualquer contato ou consumo da água do Rio São João.

Considerações

- 32 mil litros
- Condições do transporte
- Velocidade
- Vazamento
- Conhecimento do produto
- Legislação
- CETPP

Consequências

- 01 óbito
- Físicas
- Emocionais
- Ambientais
- Outras.....

Considerações Finais

Obrigada pela atenção

silvanastumm@der.pr.gov.br

(41) 3304-8206