

	ESTADO DO PARANÁ COMISSÃO ESTADUAL P2R2	
---	--	---

13ª Reunião GT Ferroviário

Data:	04 de março de 2022			
Horário	Previsto	09h30min	Início 09h35min	10h45min
Pauta:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades; 3. Última reunião – deliberações; 4. Metas para 2022. 			
Participantes:	Maj. Nascimento, CEDEC; Ten. Joyce, CEDEC; 1º Sgt. Hammes, CEDEC; Tiê Pires Adamenas, RUMO; Juliano Cesar Rego Ferreira, SANEPAR; Genivaldo Fantim de Melo, ANTT; Adinan Soares de Assunção, IBAMA; Rodrigo Rosa dos Santos, CCO RUMO; Rodrigo Seleme Dias, CCO RUMO; Rodolfo Romario Justimiano, CCO RUMO; Gislane Lara Bussolo, CREA PR; Luis Gastão Jambersi, Ferroeste.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt. Hammes	Iniciou a reunião via aplicativo de videoconferência da CELEPAR, agradecendo aos participantes e trazendo como pauta: 1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades; 3. Acompanhamento das metas; 4. Última reunião – deliberações. Destacou a importância do envolvimento de todos os órgãos, bem como a necessidade de perseguir metas que impactam na redução de acidentes.
Sgt. Hammes	Trata sobre as deliberações da última reunião, em especial referente a elaboração do Plano de Contingência do modal ferroviário e informa quanto ao recebimento das peculiaridades do modal ferroviário pelos membros do GT. Solicita palavra do Sr. Genivaldo.
Genivaldo	Informa quanto as particularidades do modal ferroviário, em âmbito da ANTT, que está sendo utilizada a Resolução nº 2748/2008, que trata sobre os procedimentos no transporte ferroviário de cargas envolvendo produtos perigosos, alterada pela Resolução nº 5946 de 2021 e informa que passará por nova revisão. Referente à deliberação quanto aos acidentes ferroviários, informa que deve ser observada a Resolução nº 5902/2020. Para acesso às informações do SAFF (Sistema de Acompanhamento Ferroviário) deverá ser elaborado ofício. Quanto ao plano de contingência, informa que ANNT faz o acompanhamento somente, cabendo à concessionária sua elaboração.
Sgt. Hammes	Ratifica quanto ao aperfeiçoamento constante do Plano de Contingência e informa quanto a importância do recebimento de informações por parte das instituições envolvidas.
Sgt. Hammes	Trata sobre a deliberação referente à versão aprimorada do mapeamento de riscos.
Adinan	Informa que o Sr. Daniel, que estava responsável pelo projeto de mapeamento, foi transferido. Informa que o IBAMA continua fazendo esse trabalho de mapeamento. Cita um problema que foi identificado referente à equipe do núcleo de emergências

	atuando em pesquisas distintas que não se comunicavam, havendo gasto de energia. Afirmado que a coordenação do IBAMA, em Brasília, adotou para 2022 um trabalho em conjunto com todos os núcleos de emergência do IBAMA. Faltando um representante do PR no citado projeto e informando que foi indicado como novo representante do PR nesse grupo de trabalho nacional. Finaliza indicando que ainda não foi iniciado o citado projeto de mapeamento nacional, mas que acredita que haverá avanços e que posteriormente trará para o GT Ferroviário.
Sgt. Hammes	Pactua como deliberação o acesso do IBAMA no sistema SAFF, bem como envio dos avanços obtidos no mapeamento de risco nacional citado;
Sgt. Hammes	Questiona sobre o envio dos dados do Estudo de Análise de Risco (EAR), na pessoa do Sr. Tiê, para utilização pela CE-P2R2;
Tiê	Cita que o PAE, elaborado pela RUMO, pode ser utilizado para fins de elaboração do Plano de Contingência;
Luis Gastão	Expôs quanto a importância da seguradora em operações envolvendo transporte de produto perigoso. Relatou caso em que a seguradora foi primordial no atendimento na Bacia do Iguaçu.
Luis Gastão	Reafirmou que a mais de cinco anos a FERROESTE não opera mais com produtos perigosos, devido a impedimento da ANTT por não apresentar condições de segurança adequadas. (Resolução ANTT nº 2748/2008).
Luis Gastão	Destacou o aspecto do envolvimento das várias agências em ações integradas para que a segurança no transporte seja realmente observada.
Major Nascimento	Trata sobre o Plano de Contingência que está sendo elaborado e solicita para que na próxima devolutiva seja feita a inserção de informações do EAR. E questiona a CCO quanto a possibilidade de inserção de um capítulo referente ao monitoramento;
Rodolfo Justimiano	Informa que tal situação está sendo verificada em conjunto.
Major Nascimento	Solicita para que seja encaminhado antes da próxima reunião compondo a versão inicial do Plano de Contingência.
Sgt. Hammes	Questiona o Sr. Tiê sobre a base completa de acidentes (dado bruto);
Tiê	Informa que já existe uma base de dados atualizada e questiona de que forma esses dados podem ser compartilhados para análise do grupo de trabalho;
Sgt. Hammes	Informa que será verificada a melhor forma de repasse das informações;
Sgt. Hammes	Trata sobre deliberação referente ao envio de fluxograma por parte da RUMO;
Sgt. Hammes	Informa que será enviado, junto com a ata, a versão atual do Plano de Contingência e solicita a inclusão do fluxograma;
Sgt. Hammes	Recordou as metas que serão tratadas no ano de 2022: 1. Mapeamento com indicação dos trechos críticos. 2. Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução dos trechos críticos. 3. Revisão/Atualização de proposta inicial de Plano de Contingência para atendimento inicial no modal ferroviário. 4. Acompanhamento quanto a revisão e entrega do Plano de Ação de Emergência (PAE) a ser elaborado pela Rumo.

Sgt. Hammes	Reitera quanto a data da próxima reunião, 14/06/2022 e agrade a participação de todos, encerrando a reunião às 10h45min.
-------------	--

DELIBERAÇÕES

- O **IBAMA**, na pessoa do Sr. Adinan irá verificar tratativas para acesso ao sistema SAFF, bem como envio dos avanços obtidos no mapeamento de risco nacional citado;
- A **RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê irá enviar para a CEDEC, para utilização pela CE-P2R2, dados do Estudo de Análise de Risco (EAR), em especial do PAE, para possível inserção no Plano de Contingência, e fluxograma de ações para atendimento pela empresa concessionada.
- A **RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê e Sr. Rodolfo Justimiano, irá enviar para a CEDEC, um capítulo referente ao monitoramento para inserção no Plano de Contingência;
- A **RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê irá enviar para a CEDEC a base completa de acidentes (dado bruto).
- **TODOS** deverão verificar internamente aos seus órgãos a quantidade de pessoas que poderão participar de um curso na plataforma EAD de Sistema de Comando de Incidentes – SCI.
- **TODOS** os órgãos deverão enviar antes da próxima reunião sugestões referentes a versão inicial do Plano de Contingência.
-

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas;
- Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades;
- Acompanhamento das metas.
- Deliberações da última reunião.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 14/06/2022
Horário: 9h30min
Local: web
Endereço: conferencia.pr.gov.br/CEP2R2