



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



4ª reunião: GT Ferroviário (TFPP)

Data:	14 de março de 2018			
Horário	Previsto	09h00min	Início	09h20min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">■ Planejamento 2018;■ Acidentes e estatísticas.			
Participantes:	Ten. Marcos Vidal da Silva Jr, CEPDEC; José Carlos Salgado, IAP; José Joaquim Crachineski, IBAMA; Mariana Alice de Oliveira Maranhão, CREA.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	Contextualizou o trabalho do grupo nas últimas reuniões, citando a visita feita ao posto do IPEM em Araucária e dos problemas evidenciados na base da concessionária Rumo.
Salgado	Falou sobre as dificuldades no atendimento, principalmente no que diz respeito à demora no repasse de informações sobre o acontecimento de sinistros.
Crachineski	Informou que o licenciamento é feito por Brasília, e que as ações de atendimento devem estar previstas no Plano de Emergência. Informou, também, que a concessionária faz o repasse de informações para o IBAMA. Seria necessário confirmar quem recebe e como é o protocolo de recebimento. É possível verificar a possibilidade de fazer o repasse aos demais órgãos. Para isso, pode ser feita a solicitação oficial ao IBAMA visando acordar o repasse destas informações.
Ten. Vidal	É necessário verificar como funciona esse repasse de informações, principalmente em Brasília, para que possa ser definida uma maneira de transferir esta informação aos órgãos de atendimento próximos. Dependendo da maneira como estiver definido o protocolo, seria interessante rever o procedimento e, se possível, inserir a exigência no licenciamento quando for feita renovação.
Salgado	Sobre as obras na linha férrea do litoral, entende que é necessário que haja novo licenciamento para esse tipo de modificações. Preocupações com a contaminação ambiental.
Crachineski	O entendimento do IBAMA nesse sentido tem sido que, na área de domínio da rodovia, não é necessário solicitar nova autorização por já existir o licenciamento da obra.
Salgado	Pensa que deveria ser revista esse entendimento, pois dependendo do tipo de empreendimento que será desenvolvido haverá, inclusive, mudança na área de domínio. Logicamente que, em situações comuns, como os exemplos citados de troca de dormentes ou outras manutenções da via, não seria necessário. Poderia ser especificado o que pode ou não ser feito sem a solicitação de autorização.
Ten. Vidal	Pontuou a necessidade de rever os protocolos de atendimento que a concessionária utiliza para o atendimento.
Salgado	Ressaltou que muitas vezes há ações erradas porque a prioridade é manter o tráfego da linha ao invés da minimização dos danos ocorridos, especialmente se forem apenas danos ambientais.

Crachineski	Comentou que há houve autuações realizadas pelo IBAMA para ações dessa sorte, como tombar o vagão para fora da linha, caindo do morro e atingindo outros patrimônios ambientais.
Ten. Vidal	Falou sobre as legislações referentes à concessão pela ANTT. Há obrigações que a concessionária precisa realizar para garantir o desenvolvimento sustentável da atividade. Entre estas obrigações há a necessidade de envio de relatórios com informações sobre locais sensíveis, locais de risco, obras e manutenções realizadas, entre outras. É possível solicitar à ANTT que envie estas informações. Incluirá as legislações pertinentes no site da CEP2R2.
Crachineski	Verificará as estatísticas dos acidentes reportados ao IBAMA, para comparação com as demais estatísticas e identificação de pontos com maior incidência.
Salgado	Ressaltou a importância de saber sobre o funcionamento do atendimento realizado pelas empresas.
Ten. Vidal	Fará contato com a Rumo e a Ferroeste para que apresentem as estruturas de atendimento a emergências que possuem, principalmente relacionadas a produtos perigosos.
Ten. Vidal	Solicitará representante da ANTT para participar do grupo.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 10h50min.

DELIBERAÇÕES

- Pedir à ANTT relatórios estatísticos, cronograma de intervenções corretivas necessárias que a ferrovia precisa repassar.
- Crachineski verificará as estatísticas disponíveis no IBAMA sobre acidentes nas ferrovias.
- Ten. Vidal solicitará a indicação de representantes da ANTT.
- Ten. Vidal fará contato com Rumo e Ferroeste para fazerem as apresentações sobre sua estrutura de atendimento a emergências.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Estatísticas.
- Apresentações das concessionárias de ferrovia.
- Plano de Contingência.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 6 de junho de 2018.
Horário: 09h00min.
Local: Defesa Civil Estadual – Edifício Palácio da Araucárias, 1º andar, ala C.
Endereço: Rua Jacy Loureiro de Campos, s/n, Centro Cívico, Curitiba.

Ten. Marcos Vidal da Silva Jr
CEPDEC

José Joaquim Crachineski
Sanepar

José Carlos Salgado
IAP

Mariana Alice de Oliveira Maranhão
CREA-PR