

 <p>GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ</p>	<p>ESTADO DO PARANÁ COMISSÃO ESTADUAL P2R2</p>	
--	--	---

12ª Reunião do GT Rodoviário

Data:	27 de junho de 2019		
Horário	Previsto	09h30min	Início 09h30min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Seminário de fiscalização; ■ Revisão PER; ■ Proposta revisão do Plano de Contingência; ■ Estatísticas. 		
Participantes:	<p>Vivian Gonçalves Araújo, DER; Ten.-Cel. Manoel Jorge dos Santos Neto, Fetranspar; Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; Arnaldo José Drachinsky, PRF; José Joaquim Crachineski, IBAMA; Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC.</p>		

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	<p>Iniciou a reunião com a pauta do seminário. Informou que houve contato, primeiramente com o responsável da Comissão Estadual P2R2 do Rio Grande do Sul sobre a ação que tem sido comumente realizada em conjunto com o CODESUL. Nesse contato foi discutida a necessidade de padronização de procedimentos, surgindo a proposta de realizar essa padronização antes de efetuar a operação de fiscalização. Foi proposta então a possibilidade de realizar essa padronização a partir do seminário que já estava em discussão no Paraná. Após isso conversou também com o responsável da Comissão Estadual P2R2 de Santa Catarina para discutir sobre essa viabilidade, sendo que este também achou interessante a ideia de integrar, reativando o grupo do CODESUL para as ações voltadas a produtos perigosos. Após isso houve a revisão do seminário havendo alguns apontamentos, indicados na sequência.</p>
Ten.-Cel. Neto	<p>Ressaltou que seria importante a discussão para os transportadores, até mesmo pelo fato de algumas questões serem revistas, como é o caso das informações que os policiais rodoviários devem inserir nos boletins de ocorrência sobre a magnitude do dano. Muitas vezes o dano aparente é indicado como grande monta, o que enseja na perda total do veículo, quando, na verdade, pelo custo de recuperação, isso não se configura, sendo muito mais rentável para o transportador a recuperação do veículo. Outra questão que está em pauta é a utilização do quarto eixo que foi autorizado recentemente.</p>
Drachinsky	<p>Ressaltou que, sobre a questão do quarto eixo, há alguns pedidos de revisão, pois não há homologação pela questão de engenharia, já que a estrutura teria que aguentar maior carga autorizada pela utilização do eixo extra. Por isso, essa questão ainda não está resolvida.</p> <p>Sugeriu contatar as concessionárias para que passem a informação sobre os produtos que mais passam na rodovia. Isso poderia direcionar a abordagem de palestras.</p>

Drachinsky	Ressaltou a importância da arrumação da carga para o transporte. Muitas vezes existe uma tentativa de dificultar a fiscalização, colocando os produtos perigosos em locais de difícil acesso no transporte. Porém, o motorista do transporte não percebe que essa situação, em caso de emergência, pode prejudicar até mesmo a aproximação para prestar socorro para o próprio motorista, já que haverá dificuldade de identificação da carga.
Ten.-Cel. Neto	Informou que 17% dos transportes de cargas já sofreram algum tipo de acidente.
Drachinsky	Ressaltou a importância acionar do Ministério do Trabalho para participar nas fiscalizações da Operação Diamante de Hommel.
Paula	Informou que repassará as informações aos responsáveis pela Procuradoria de Meio Ambiente do Ministério Público para verificar sobre a disponibilidade e temas das palestras propostas.
Drachinsky	Sugeriu que uma palestra do seminário fosse voltada a instruções de segurança às empresas, indicando os principais problemas encontrados.
Ten. Vidal	Enviará a nova proposta de seminário para apreciação dos membros da comissão. Sobre as estatísticas, ainda faltam dados para as estatísticas. Irá aos órgãos para coletá-los e finalizar a estatística. Sobre a questão de revisão dos requisitos referentes a produtos perigosos para novas concessões, enviará a proposta para análise dos integrantes. Fará contato também com as instituições para revisão das atribuições previstas no Plano de Contingência.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h30min.

DELIBERAÇÕES

- Ten. Vidal verificará as estatísticas diretamente nas instituições.
- Ten. Vidal enviará a proposta de seminário para novas sugestões.
- Instituições verificarão necessidades de alteração.
- Instituições deverão manter contato para a viabilização da data de realização do seminário.
- Ten. Vidal enviará proposta sobre alterações dos requisitos necessários ao atendimento a produtos perigosos para novas concessões.
- Instituições analisarão a proposta e respondendo até o dia 31 de julho.
- Ten. Vidal enviará cartões de responsabilidade das instituições no Plano de Contingência para revisão.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Plano de contingência;
- Revisão dos requisitos de Produtos Perigosos para novas concessões;
- Plano de Contingência para o modal rodoviário.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 26 de setembro de 2019.

Horário: 09h00min.

Local: sede da PRF.

Endereço: Av. Linha Verde, 150, Prado Velho, Curitiba-PR.

Vivian Gonçalves Araújo
DER

Arnaldo José Drachinsky
PRF

Ten.-Cel. Manoel Jorge dos Santos Neto
Fetranspar

José Joaquim Crachineski
IBAMA

Paula Broering Gomes Pinheiro
MPPR

Ten. Marcos Vidal da Silva Junior
CEDEC