



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



7ª Reunião: GT – Rodoviário (TRPP)

<b>Data:</b>	17 de agosto de 2017			
<b>Horário</b>	Previsto	09h00min	Início	09h20min
<b>Pauta:</b>	▪ Apresentação da proposta de trabalho para o Grupo.			
<b>Participantes:</b>	José Carlos Salgado, IAP; Eduardo Maksemiv Matos, DNIT; Elisa Beatriz T. Ribas, DER; Emerson Brummer Machado, DER; Narayana Rohn Cardozo, DER; Patrícia Oliveira Pereira, DER; Tiago M. Sucek, Sanepar; Lutero Eduardo Lúcio, Sanepar; Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; 1º Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	Iniciou a reunião informando sobre a aprovação do 2º Comunicado Técnico. Informou que o processo de implantação da área de escape está aguardando análise da AGEPAR. Necessidade de definir novos assuntos a serem tratados. Dentre os assuntos elencados na 21ª reunião, a sugestão é a abordagem da modificação do curso do MOPP e o tagueamento dos caminhos, partindo da resolução da ANTT.
Patrícia	Informou sobre o processo da área de escape que há necessidade de vir esta aprovação da AGEPAR e após ser exposto ao COLIT. Não há prazo para que seja feita a resposta. Está desde o dia 20/06 na AGEPAR.
Elisa	Informou que as reuniões do COLIT são esparsas, a próxima aparentemente está prevista para Setembro.
Ten. Vidal	Ressaltou que é necessário acompanhar a agilidade do processo para verificar a possibilidade de avaliação na próxima reunião do COLIT.
Brummer	Ressaltou que é conhecido que a fiscalização eletrônica diminui os acidentes. O problema desta fiscalização é a parte administrativa, pois a receita do órgão não paga os gastos necessários. Para tanto, é feita a verificação da imagem, as que não são aprovadas são arquivadas em banco de dados. Atualmente a PRF não tem como absorver mais equipamentos, pois não há pessoal para realizar estas atividades. A questão de implementação de convênio é importante neste sentido, pois desoneraria esta primeira etapa da fiscalização. A PRF terceiriza apenas a visualização das imagens, um policial confirma e avalia a utilização da imagem. Concessionárias já demonstraram interesse, não obstante seria importante ter a capacidade legal para implementar.
Ten. Vidal	Sugeriu verificar as questões legais envolvidas, confirmando a vigência das leis que impedem o convênio, e, se necessário, levar para instâncias estratégicas que possam levar à esfera política.
Eduardo	Informou que o DNIT teve parecer negativo para terceirizações de fiscalização. As fiscalizações nas balanças acontecem através de contrato. Também possuem locais onde acontece a fiscalização eletrônica.
Ten. Vidal	Ressaltou a necessidade de entrosamento e troca de informações para não sobrepor radares, e otimizar a fiscalização, abrangendo mais os pontos críticos.
Brummer	Informou que atualmente a PRF também atua junto aos simulacros para auxiliar a

	efetividade, no entanto, seria interessante ter aparelhos reais de fiscalização, muito mais efetivos.
Patrícia	Concessionárias vão entregar agora o novo PRA (Plano de Redução de Acidentes) em que são previstos os principais locais de acidente onde deve haver as ações de controle.
Ten. Vidal	Verificará o andamento do processo de implantação de radares.
Brummer	Falta procedimento para descontaminação específica, definida em legislação. É necessária uma legislação que homologue a utilização da NBR de descontaminação. Há muitas situações em que são encontrados alimentos sendo transportados em veículos para transporte de produtos perigosos. O único produto que não pode ser transportado com nenhum outro sem haver a descontaminação é o querosene de aviação, para não haver congelamento imprevisto do combustível. Na questão da fiscalização, também deve ser considerado o custo do TAG e quem vai pagar a instalação. Uma alternativa seria as empresas de seguro liberarem a informação para o órgão de fiscalização.
Ten. Vidal	Informou que durante teve a informação de que havia uma minuta de resolução que alterava o curso do MOPP.
Brummer	Repassou a Resolução do MOPP, elencando os pontos principais da resolução que refletem diretamente sobre o curso. Foi chamada atenção para a questão do ensino a distância, em que não haveria atividades práticas sobre as ações de atendimento a ocorrência, ou mesmo de reconhecimento dos riscos. Foi definido que deverá ser enviada a todos os envolvidos na Comissão para que enviem observações para serem compiladas e enviadas posteriormente, para a comissão de avaliação da consulta pública.
Ten. Vidal	Fará contato também com envolvidos na área de produtos perigosos dos Estados do CODESUL para alinhar as estratégias.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h20min.

#### **DELIBERAÇÕES**

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fazer contato com AGEPAR para agilizar o processo de análise para colocar para o COLIT analisar.</li> <li>▪ Repassar comunicado técnico para dar os encaminhamentos previstos.</li> <li>▪ Contatar CODESUL sobre as questões.</li> <li>▪ Ten. Vidal enviar a Minuta de Resolução para a Comissão se posicionar e dar retorno até dia 24/08.</li> <li>▪ Ten. Vidal fazer agrupamento das informações para enviar para consulta pública e verificar maneira de enviar a informação.</li> <li>▪ Agendar reunião para definição do planejamento para instalação dos radares</li> <li>▪ Eduardo enviar o parecer jurídico sobre a instalação de radares nas concessões</li> <li>▪ Verificar legislações existentes para descontaminação</li> <li>▪ Ten. Vidal verificar estatísticas para implementar a questão do estudo de caso do grupo de acidentes em locais prioritários, da mesma maneira que o programa vida no trânsito.</li> <li>▪ Verificar questão do tagueamento.</li> <li>▪ Verificar se foi enviado ofício para o DER, dando prosseguimento no processo de implementação dos radares no litoral.</li> <li>▪ Verificar se está em vigor ainda as legislações sobre a impossibilidade de implantar radares terceirizados nas rodovias concessionadas.</li> <li>▪ Verificar legislação tritrem.</li> </ul>
--

---

**PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO**

- Andamento das deliberações.

**DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO**

Data: 28 de setembro de 2017.

Horário: 09h00min.

Local: Local: PRF.

Endereço: br 476 Linha Verde, nº 10.150, Prado Velho, Curitiba-PR.

José Carlos Salgado  
IAP

Patrícia Oliveira Pereira  
DER

Eduardo Maksemiv Matos  
DNIT

Tiago M. Sucek  
Sanepar

Elisa Beatriz T. Ribas  
DER

Lutero Eduardo Lúcio  
Sanepar

Emerson Brummer Machado  
DER

Paula Broering Gomes Pinheiro  
MPPR

Narayana Rohn Cardozo  
DER

1º Ten. Marcos Vidal da Silva Junior  
CEPDEC