



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



4ª Reunião: GT – Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos (TRPP)

Data:	18 de abril de 2017			
Horário	Previsto	09h00min	Início	09h20min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">▪ Sistema de Autorização de transporte interestadual de produtos perigosos do IBAMA▪ Estudo de fiscalização por média de velocidade desenvolvido pela Secretaria de Trânsito de Curitiba.			
Participantes:	Patrícia de Oliveira Pereira, DER; Narayana Rohn Cardozo, DER; Rosana Scaramella, DER; Elisa Ribas, DER; José Crachineski, IBAMA; José Carlos Salgado, IAP; Adam Alves Ferrarini, BPRv; Emerson L. Wsolek, DER; Cap. Reginaldo Rohden César, Corpo de Bombeiros; Waldecir Schuster da Silva, PRF; Nilson Jacoboski, PRF; Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; Emerson Brummer Machado, PRF; Tiago M. Sucek, Sanepar; Lucio Flávio Marins Araújo, PRF; 1º Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	Iniciou a reunião informando a pauta. Informou que ainda está pendente o contato com o DNIT para participar da reunião.
Joaquim	Realizou apresentação sobre a autorização de transporte rodoviário de produtos perigosos interestadual, regulado pela Lei Complementar nº 140/11 e pela Instrução Normativa nº05/12 do IBAMA. Atualmente os proprietários de caminhões, com CNPJ ou CPF devem fazer o Cadastro de Atividade Potencialmente Poluidora e, após, entrar no site do IBAMA e imprimir a guia de autorização para o transporte. Não há pré-requisitos atualmente. Na proposta do SNTPP (Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos) que deve ser desenvolvido, conforme estabelece a Instrução Normativa, haverá requisitos que o transportador deverá informar, como seu Plano de Atendimento de Emergência. Haverá também a possibilidade de acompanhamento em tempo real das informações. A previsão de lançamento do programa é no segundo semestre de 2017. Há a necessidade de licitar a administração do programa para que os problemas que surgirem durante a operação possam ser solucionados. Há situações específicas como os materiais controlados pelo CNEN que serão tratados a parte. Será incluída no sistema uma ferramenta para que o transportador dê ciência na necessidade de comunicação imediata no caso de acidente.
Salgado	Afirmou que tem que se considerar também a questão dos transportadores de carga própria, pois não tem registro como transportadores e por vezes fazem o transporte dentro da própria rede.
Ten. Vidal	Afirmou que se é importante verificar a regulamentação do PAE, se há modelo e quais as legislações que estabelecem. É importante verificar também como será o acesso dos demais órgãos.
Márcio	Apresentou o estudo de fiscalização por média de velocidade desenvolvido pela prefeitura de Curitiba.

	<p>O estudo foi realizado a partir de um chamada de empresas de tecnologia para que apresentassem soluções na área de trânsito na cidade de Curitiba. Houve apresentação de várias soluções. Algumas foram colocadas em teste, como Estar eletrônico, fiscalização de velocidade média, lombada eletrônica com Doppler, faixa exclusiva através de radares e câmeras no ônibus.</p> <p>A parte do estudo relacionado com a fiscalização de velocidade média</p> <p>O equipamento de teste foi estabelecido na rua Fredolin Wolf. Este estudo foi amplamente divulgado, o que incidiu no comportamento dos motoristas. Houve testes em equipamentos em áreas não divulgadas na avenida Nossa Senhora da Luz e na avenida Pedro Viriato Parigot de Souza.</p> <p>O que se percebeu é que os veículos diminuía a velocidade no ponto específico do radar e voltavam a elevar a velocidade após. No local onde houve divulgação, a quantidade de infrações por média de velocidade acima do permitido pela via foi de 4%, enquanto nos outros locais foi de cerca de 60%.</p> <p>A vantagem do equipamento é que pode marcar tanto a média quanto a velocidade pontual. Desvantagem é que não se tem o local exato da infração, apenas o trecho.</p> <p>Há alguns cuidados que devem ser tomados. Por exemplo, a transmissão 3G não foi efetiva, sendo necessário fibra ótica ou ADSL. Seria importante que o equipamento possuísse GPS, para que o horário exato fosse definido, pois em trechos pequenos poucos segundos fazem diferença.</p> <p>Os dados eram processados na sede da Setran.</p> <p>Para que se possa fazer a utilização, há necessidade de regulamentação em lei no Contran e também no INMETRO.</p>
Ten. Vidal	Foi proposta confecção de um comunicado técnico para que se possa apresentar para os órgãos competentes, de maneira a iniciar a discussão de implementação desta medida. Será verificado contato para verificar o estudo que foi feito na Rodovia Bandeirantes em São Paulo,
Paula	Em conversa preliminar não seria possível fazer o TAC a partir de processos administrativos internos, apenas com dano ambiental ou a partir de crime. Não obstante, fará confirmação da informação com o promotor para ter um parecer mais assertivo.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h15min.

DELIBERAÇÕES

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ten. Vidal entrará em contato com FETRANSPAR, CIEVS E DNIT sobre representantes. ▪ Levantar como será a utilização e liberação do acesso do sistema do IBAMA para outros órgãos. ▪ Ten. Vidal enviará ofício à PRF sobre situação dos radares. ▪ Os participantes devem pesquisar as legislações referentes à cargas especiais, velocidade por média e treinamento MOPP. ▪ Márcio da Setran enviará o estudo para que se possa fazer o comunicado técnico. ▪ Paula levará a proposta de utilização do TAC ao núcleo jurídico para avaliação. ▪ Será redigido o comunicado técnico e repassado aos participantes para avaliação e correções.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Discussão das alternativas a médio prazo.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

<p>Data: 25 de maio de 2017. Horário: 09h00min. Local: Local: PRF. Endereço: BR 476 (Linha Verde), nº 10.150 (esquina com Avenida das Torres), Prado Velho – Curitiba-</p>

PR.

Patrícia de Oliveira Pereira

DER

Cap. Reginaldo Rohden César

Corpo de Bombeiros

Narayana Rohn Cardozo

DER

Waldecir Schuster da Silva

PRF

Rosana Scaramella

DER

Nilson Jacoboski

PRF

Elisa Ribas

DER

Paula Broering Gomes Pinheiro

MPPR

José Crachineski

IBAMA

Emerson Brummer Machado

PRF

José Carlos Salgado

IAP

Tiago M. Sucek

Sanepar

Adam Alves Ferrarini

BPRv

Lucio Flávio Marins Araújo

PRF

Emerson L. Wsolek

DER

1º Ten. Marcos Vidal da Silva Junior

CEPDEC