



CONSELHO DE DESENVOLVIMENTO E INTEGRAÇÃO SUL

COMISSÃO PERMANENTE DE DEFESA CIVIL

RELATÓRIO

“OPERAÇÃO DIAMANTE DE HOMMEL”

1. INFORMAÇÕES GERAIS

ESTADOS PARTICIPANTES: Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Mato Grosso do Sul e São Paulo (convidado).

Data: 10/11/2016

Horário de início: 09h00min

Horário de Término: 13h30min

2. ÓRGÃOS PARTICIPANTES:

Coordenadorias Estaduais de Proteção e Defesa Civil dos Estados, Coordenadorias Municipais de Defesa Civil, Polícia Rodoviária Federal, Polícias Rodoviárias Estaduais, Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e Recursos Hídricos (IBAMA), Órgãos de Meio Ambiente Estaduais, Vigilância Sanitária Estadual, Vigilância Sanitária Municipal, CREA, Conselho Regional de Química, Departamento Estadual de Estradas e Rodagens, Sest/Senat, Agência de Defesa Agropecuária Estadual, Ministério Público, Agência Nacional de Transportes Terrestres, Secretaria de Saúde Estadual, Corpo de Bombeiros.

3. RESULTADOS DA OPERAÇÃO

		GERAL	RS	SC	PR	MS	SP
veículos	Abordados	792	151	120	42	21	458
	advertidos	35	0	11	21	1	2
	autuados	121	45	62	14	0	- ¹
	apreendidos	11	9	0	1	0	1
autuações TRPP		485	44	173	31	0	237
autuações CTB		222	38	13	8	0	163
CIV/CIPP recolhido		11	1	2	1	0	7

Tabela 1: Dados gerais da operação.

¹ Dados não disponíveis.

CONSELHO DE DESENVOLVIMENTO E INTEGRAÇÃO SUL
COMISSÃO PERMANENTE DE DEFESA CIVIL

		GERAL	RS	SC	PR	MS
veículos	Abordados	334	151	120	42	21
	advertidos	33	0	11	21	1
	autuados	121	45	62	14	0
	apreendidos	10	9	0	1	0
autuações TRPP		248	44	173	31	0
autuações CTB		59	38	13	8	0
CIV/CIPP recolhido		4	1	2	1	0

Tabela 2: Dados gerais da operação - Estados do CODESUL.

		GERAL	%
veículos	Abordados	792	100,00
	advertidos	35	4,42
	autuados	121	15,28
	apreendidos	11	1,39
autuações TRPP		485	61,24
autuações CTB		222	28,03
CIV/CIPP recolhido		11	1,39

Tabela 3: Porcentagem relativa de irregularidades – Geral.

		GERAL	%
veículos	Abordados	334	100,00
	advertidos	33	9,88
	autuados	121	36,23
	apreendidos	10	2,99
autuações TRPP		248	74,25
autuações CTB		59	17,66
CIV/CIPP recolhido		4	1,20

Tabela 4: Porcentagem relativa de irregularidades – Estados do CODESUL.

4. CONCLUSÃO

A operação atendeu aos seus principais objetivos, que eram: fiscalizar o transporte rodoviário em todos os estados participantes ao mesmo tempo; integrar os estados e as ações de fiscalização; e iniciar o processo de estabelecimento de procedimento padronizado para fiscalização interestadual de transporte rodoviário de produtos perigosos.



CONSELHO DE DESENVOLVIMENTO E INTEGRAÇÃO SUL

COMISSÃO PERMANENTE DE DEFESA CIVIL

Verificamos também que uma grande gama de veículos foram autuados e advertidos, o que indica que há grandes problemas no que tange ao atendimento das condições mínimas de segurança estabelecidas em lei. Temos assim uma visão mais abrangente do que é a realidade do Brasil, mais especificamente nas regiões dos estados participantes, quanto aos transportes de produtos perigosos.

Verificou-se também que é importante a participação conjunta das instituições nestas operações, pois permite que as diversas situações sejam mais rapidamente solucionadas, direcionando diretamente os problemas às agências competentes para deliberação.

Além disso, esta operação abriu portas para a continuidade das ações de fiscalização, que se mostrou necessária em decorrência da grande quantidade de irregularidades que foram constatadas.

Por ser a primeira operação a ser implementada, foram logicamente identificados problemas de comunicação e interação entre os Estados, mas que não impactaram na realização e sucesso da operação.

As próximas fiscalizações realizadas nestes moldes deverão levar em conta as informações registradas neste relatório, de maneira a produzir estatísticas do progresso das operações.

5. SUGESTÕES

- Definição de calendário para novas ações com antecedência mínima para ajustes com os participantes (promover discussão para definir o tempo de antecedência).
- Análise de locais em conjunto com os estados vizinhos para cobrir todas as rodovias principais com fluxo de Produtos Perigosos.
- Realizar reforço da informação sobre os itens obrigatórios a serem preenchidos para o relatório final, apesar de já constar no relatório enviado.
- Reforçar a importância das fotos para divulgação à imprensa.
- Para agilizar os resultados pode-se estabelecer em âmbito dos estados e-mail para envio dos resultados.
- Definir ponto focal de recebimento de informações nos Estados que monitore de um gabinete de Comando fora das áreas de fiscalização, e onde haja comunicação via telefone e internet.
- Incentivar a participação dos demais órgãos participantes das fiscalizações.
- Nos locais onde haja muitos pontos de fiscalização, identificar responsáveis por um grupo de pontos que reunirá as informações nos períodos indicados.
- Fazer a fiscalização durante um período de 24 horas (grande quantidade de caminhões trafegam a noite).
- Confecção de manual orientativo para articulação para a fiscalização, realização, cobertura da operação, organização básica de fluxo de informação, e outras informações relevantes.

ASSINADO NO ORIGINAL

1º Ten. QOBM Marcos Vidal da Silva Junior,

Coordenadoria Estadual de Proteção e Defesa Civil do Paraná.