



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



36ª Reunião CEP2R2 – Reunião Ordinária

Data:	11 de novembro de 2021			
Horário	Previsto	09h30min	Início	9h30min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">▪ Andamento dos trabalhos dos GT`s no ano de 2021;▪ Metas para 2021, CE P2R2 e GT`s;▪ Definição do calendário de reuniões da CE P2R2 para 2022;			
Participantes:	Maj. Murilo Cezar Nascimento, CEDEC; 1º Ten. QOBM Joyce Andressa de Oliveira, CEDEC; 1º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes, CEDEC; Tie Adamenas, Empresa Rumo Logística / Coord. de meio Ambiente; Patrícia Oliveira Pereira, DER/CETS; Tárik Kaiel Machado Cardoso, PRF; Ellery Garbelini, MPPR; Lutero Lucio, SANEPAR; Rafael Falco Sales Cabreira, APPA; Adinan Assunção, IBAMA; Carlos Alves de Oliveira, CRQ IX; Luiz A. Pasqualin, ADAPAR; Marcos Del Re Fernandes, SANEPAR; Reinaldo Fuzetto, SEST/SENAT; José Carlos Salgado, IAT; Ricardo Moraes Witzel- Engenheiro Agrônomo, CAOPMAHU-MPPR; Jefferson Artigas Guerra, DER/CETS; Ubiratan de Freitas, ANTAQ; André Nogueira Neto, COMPDEC Araucária; José Joaquim Crachineski, IBAMA; Andreia Clerice; GAU/SESA.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt. Hammes	Iniciou a reunião, por meio de videoconferência da CELEPAR, agradecendo a participação de todos os órgãos e entidades.
Sgt. Hammes	Enfaticou quanto a possibilidade de ações pelos Órgãos na busca de redução de riscos (ação interna), em especial dos riscos envolvendo Produto Perigoso, ações paralelas as metas pactuadas nos GT`s.
Sgt. Hammes	Solicitou manifestação quanto a metodologia que a CEDEC tem utilizada na condução dos trabalhos dos GT`s, com metas a serem alcançadas. Não houve discordância da continuidade da metodologia.
Sgt. Hammes	Informou que a proposta é de ser mantida as reuniões à distância, videoconferência com acesso pelo link conferencia.pr.gov.br/CEP2R2 . Não houve manifestação em contrário.
Sgt. Hammes	Destacou a finalidade da reunião com a participação de todos os Grupos de Trabalho da Comissão Estadual P2R2, de informar a todos as ações em andamento nos GT`s e que se trata de reunião informativa.
Sgt. Hammes	Iniciou abordando assuntos referente ao GT Rodoviário, solicitando a participação da PRF, através do Sr. Kaiel quanto ao seminário.
Kaiel	Expôs quanto ao seminário a ser realizado com o apoio da FETRANSPAR, previsto para os dias 15, 16 e 17 de março de 2022, na modalidade semi-presencial, com a possibilidade de emissão de certificado.
Sgt. Hammes	Informou que houve a reunião de dados estatísticos de pontos identificados como críticos e encaminhados como sugestão para melhorias por ocasião do processo das próximas concessões de pedágio. Sugestões encaminhadas via audiência pública.

Sgt. Hammes	Informou que a meta quanto ao acompanhamento das demandas junto aos órgãos vem sendo cumprida com a constante interação entre os representantes do Órgãos envolvidos no GT Rodoviário.
Sgt. Hammes	Informou, por impossibilidade técnica de participação do Sr. Reinaldo do SEST/SENAT que os questionários estão sendo aplicados nas fiscalizações que estão sendo realizadas em todo Estado, encabeçadas pelas Regionais de Proteção e Defesa Civil, através do Corpo de Bombeiros.
Sgt. Hammes	Informou que a CE P2R2 – GT Rodoviário, através da CEDEC, realizou inserção de sugestões quanto ao processo de próximas concessões de pedágio na Audiência Pública.
Sgt. Hammes	Solicita a opinião aos participantes do GT Rodoviário, sobre a viabilidade de incluir como meta para o ano de 2022, discussão quanto a definição de parâmetros de resposta para as empresas transportadoras, em especial quanto a resposta mais célere de atendimento e remoção de resíduos, a luz da Resolução da ANTT 5947/2021.
Patrícia Pereira, DER	Concorda com a inclusão da meta.
Reinaldo Fuzetto	Concorda com a inclusão da meta.
Lutero	Concorda com a inclusão da meta.
Salgado	Concorda com a inclusão da meta.
José Joaquim	Informa que por vezes as empresas, por meio das seguradoras, dificultam/atrapalham o atendimento e que em função disso foi aberto processo no IBAMA para tratar dessa situação, a qual carece de ações conjuntas para tratar sobre o assunto. Cita que a responsabilidade ambiental é de todos os envolvidos.
Sgt. Hammes	Trata sobre as metas estabelecidas para o ano de 2021 para o GT Ferroviário e solicita a palavra das instituições envolvidas.
José Joaquim	Indica que não houve novidades quanto ao trabalho que está sendo desenvolvido pelo IBAMA na busca de um produto mais elaborado no tocante a identificação de trechos críticos. Destacou que o trabalho está em progresso com a análise de parâmetros de risco.
Sgt. Hammes	Informou que a CE P2R2, através da CEDEC tem realizado acompanhamento junto as concessionárias e também junto a ANTT com vistas a redução de riscos, em especial nos trechos críticos.
Sgt. Hammes	Trata sobre a proposta inicial de Plano de Contingência no modal ferroviário, destacando que o objetivo é que a elaboração ocorra de forma conjunta, com a expertise de cada órgão. Solicitando mais uma vez a colaboração de todas as instituições envolvidas.
Tie Adamenas	Destaca a importância do mapeamento das áreas de risco realizado pelo IBAMA e da integração entre o IBAMA e da RUMO. Informou que compartilhou o histórico de acidentes relativos às duas áreas estudadas pelo IBAMA, (Apucarana e Serra do Mar). Informou que a RUMO está realizando a atualização do PAE, bem como estudo da área de risco (EAR), e salienta a busca por um atendimento assertivo e direcionado na ocorrência de acidentes, buscando minimizar os impactos e que, somado a isso, buscam informar aos órgãos envolvidos de forma transparente quanto as ações que estão sendo desenvolvidas ligadas a resposta (mecânico e ambiental).

Tie Adamenas	Informou que está em desenvolvimento pela RUMO o MARA (mapeamento de áreas de risco ambiental) e que o mapeamento poderá ser compartilhado com a CE P2R2, especialmente com os Órgãos ambientais.
Sgt. Hammes	Informa que os documentos que a empresa RUMO possuem podem contribuir para a elaboração do Plano de Contingência e solicita para que os membros do modal Ferroviário solicitem para a CEDEC a minuta do Plano de Contingência, caso não tenham recebido, para avaliação e envio de contribuições.
Sgt. Hammes	Trata sobre as metas estabelecidas para o ano de 2021 para o GT Aquaviário.
Sgt. Hammes	Quanto a meta referente ao Plano de Contingência para a área portuária, informou que está sendo trabalhada com a colaboração e expertise das instituições envolvidas com o tema. Solicitou manifestação da APPA quanto ao Plano de Área do Porto.
Rafael - APPA	Informou que a APPA encaminhou via ofício nº 071 em 20 de janeiro de 2017 o Plano de Área para análise do IBAMA. Encaminhará contribuição quanto ao Plano de Contingência da área portuária conforme data pactuada. APPA disponibilizará aos Órgãos, mediante solicitação e informação de uma placa de veículo "um adesivo" para acesso prioritário nas situações de atendimento a emergências a área portuária por instituição.
Rafael - APPA	Informou também que o simulado está sendo planejado para acontecer na primeira semana de dezembro.
José Joaquim	Questiona o fluxo que foi estabelecido quanto ao acesso prioritário de veículos.
Rafael - APPA	Indica que o fluxo que foi estabelecido é aquele possível de ser realizado e que já fora exposto e debatido em reunião anterior do GT Aquaviário.
Salgado	Expôs que um único adesivo para carro se torna inviável, pois a disponibilidade de veículo não é o mesmo o tempo todo.
Adinan Assunção	Trata sobre a dificuldade de identificar um único veículo para realização do atendimento e que o fluxo inicialmente estabelecido se torna inviável e sugere uma carteira ou outro documento ao invés do adesivo, considerando a possibilidade de rápido remanejamento em caso de necessidade.
Ubiratan - ANTAQ	Solicitou atenção da APPA quanto avaliar o acesso facilitado para os veículos, com acesso sendo liberado na hora, sem necessidade de cadastro.
Rafael - APPA	Expôs quanto a preocupação da APPA quanto ao acesso seguro a área portuária. Informa que a ideia é não cadastrar todos os veículos e somente aqueles que o órgão indicar.
Ubiratan - ANTAQ	Informa quanto a necessidade de adaptação em função da realidade de cada órgão;
Ubiratan - ANTAQ	Questiona se o cadastramento poderia ser realizado durante o trajeto e não necessariamente com antecedência, considerando uma possível dificuldade de estipular o veículo que efetuará o deslocamento. Solicita observação do Art. 4º parágrafo 4º e Art. 7º parágrafo 7º da Portaria 30/2012 da Alfândega do Porto de Paranaguá: Situações de emergência e servidores públicos em serviço (adentrando com veículo oficial) possuem tratamento especial e não necessariamente precisam de credenciamento prévio.
Rafael APPA	Informa que é possível e ratifica que a ideia é identificar os possíveis veículos que farão o atendimento primário na ocorrência de emergência para que seja efetuado um prévio cadastro. Informou que órgãos como ANTAQ, IBAMA, RECEITA FEDERAL, ANVISA, etc. já possuem acesso garantido devido aos seus veículos e suas credenciais de entidades fiscalizadoras.

Rafael APPA	Reforçou, que a data do simulado, assim que definida, será informada a todos os envolvidos.
Ubiratan - ANTAQ	Solicitou a APPA informar quanto a data do simulado.
Sgt. Hammes	Solicitou participação do IAT quanto ao convênio, que prevê a capacitação do Batalhão Ambiental.
Salgado	Informou que a pandemia inviabilizou a operacionalização do treinamento, mas que será realizado assim que as condições restritivas sejam alteradas.
Sgt Hammes	Propõe que a situação envolvendo o acesso a área portuária será tratado em reunião específica do GT Aquaviário e salienta a importância da realização dos simulados para aperfeiçoamento dos protocolos estabelecidos e também do auxílio do Plano de Contingência, onde haverá contato dos órgãos, para estabelecer comunicação com possibilidade de ajustes necessários.
Sgt Hammes	Trata sobre as metas do GT Empresas e destaca a meta referente à priorização de empresas e pede a palavra do Sr. Nogueira quanto ao projeto piloto que vem sendo desenvolvido em Araucária.
Nogueira	Destaca a importância da realização do projeto e indica que estão procurando formas de sistematizar a utilização da metodologia criada, visando sua efetividade e posterior validação.
Sgt Hammes	Solicita fala do Sr. Carlos do CRQ IX quanto a questão da metodologia citada.
Carlos Alves de Oliveira	Informa que a ideia é que se faça uma atualização em todo o Estado das empresas que manipulam ou armazenam produtos perigosos, bem como atualização do controle do Exército, disponibilizando, posteriormente, essas informações no sistema informatizado da Defesa Civil.
Sgt Hammes	Trata sobre a participação futura das instituições participantes quanto ao envio de informações.
Sgt Hammes	Trata sobre as metas de 2021 estabelecidas para o GT de Insumos Agrícolas. Solicita palavra dos demais membros quanto ao Projeto Elo pela água Toledo.
Ellery Garbelini	Explica aos participantes da reunião qual o objetivo do Projeto Elo pela água Toledo.
Sgt Hammes	Destaca a importância do projeto tendo como principal preocupação quanto a qualidade da água.
Ellery Garbelini	Indica que tem percebido lacunas no Estado quanto a identificação e negligenciamento dos riscos.
Sgt Hammes	Concorda com a fala da Sra. Ellery e indica a necessidade de uma mudança cultural e que em âmbito de Defesa Civil Estadual são desenvolvidas ações que visam essa mudança, com foco na prevenção/preparação e percepção do risco.
Ellery Garbelini	Enfatizou a atuação importantíssima da SESA no tocante ao monitoramento da água.
Sgt. Hammes	Compartilha as metas que foram estabelecidas em cada grupo de trabalho para o ano de 2022, as quais constarão nesta ata e serão incluídas como deliberação.
Sgt. Hammes	Trata sobre a proposta de calendário para 2022 e questiona se há alguma outra proposta em relação as datas previamente estabelecidas.
Sgt Hammes	Agradece a todos os envolvidos nos grupos de trabalho e destaca a participação e empenho dos representantes de cada órgão;
Major	Agradece aos órgãos participantes das instituições e demais membros da Defesa Civil,

Nascimento	em especial ao Sgt. Hammes por sua dedicação na condução das atividades relativas ao P2R2.
André Nogueira Neto	Trata sobre a preocupação quanto a escassez de água e questiona a veracidade sobre a transposição da represa do Rio Verde para o Passaúna.
Tiago - SANEPAR	Informa que essa transposição já está ocorrendo, assim como a transposição do Rio Capivari para a represa do Iraí, visando minimizar a escassez de água na região de Curitiba.
Sgt Hammes	Encerrou a reunião às 11h30min.

DELIBERAÇÕES

- **GT Rodoviário:** 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos; 4. Aplicação dos questionários aos motoristas, tabulação e resultados alcançados, junto ao SEST/SENAT; 5. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros); 6. Estudo quanto aos motivos de utilização frequente das áreas de escape; 7. Discussão quanto a definição de parâmetros de resposta para as empresas transportadoras, em especial quanto a celeridade de atendimento e remoção de resíduos.
- **GT Ferroviário:** 1. Mapeamento com indicação dos trechos críticos. 2. Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução de trechos críticos. 3. Revisão/atualização de proposta inicial do Plano de Contingência para atendimento inicial no modal ferroviário. 4. Acompanhamento quanto a revisão e entrega do Plano de Ação de Emergência (PAE) a ser elaborado pela Rumo.
- **GT Aquaviário:** 1. Acompanhar a aprovação do Plano de Área do Porto; 2. Realizar versão inicial do Plano de Contingência para área Portuária; 3. Acompanhar realização do simulado da APPA ou realizar Simulado de Mesa; 4. Acompanhamento da operacionalização da atuação do BPM Ambiental no Termo de Cooperação com IAT; 5. Noções de SCI – Sistema de Comando de Incidentes, com nivelamento de informações básicas.
- **GT Empresas:** 1. Noções de SCI – Sistema de Comando de Incidentes, com nivelamento de informações básicas; 2. Implementação de cadastro de empresas de PP no SISDC; 3. Aplicação Regional da metodologia de priorização de empresas de PP, tendo por base as Regionais de Proteção e Defesa Civil.
- **GT Insumos Agrícolas:** 1. Noções de SCI – Sistema de Comando de Incidentes, com nivelamento de informações básicas. 2. Monitoramento mensal da água pela SANEPAR e SESA. 3. Plano de Trabalho com metas a serem desenvolvidas pelos órgãos a serem definidas na reunião técnica.
- **Calendário:** fica definido o calendário abaixo para datas das reuniões. Qualquer alteração passará a ser alterada no campo específico do site da Defesa Civil Estadual.
 - **CE P2R2**
Datas 2022: 10/03 – 10/11
 - **GT RODOVIÁRIO**
Datas 2022: 1º/02 – 07/06 – 04/10

- **GT FERROVIÁRIO**
Datas 2022: 08/02 – 14/06 – 11/10
- **GT AQUAVIÁRIO**
Datas 2022: 15/02 – 21/06 – 18/10
- **GT EMPRESAS**
Datas 2022: 22/02 – 28/06 – 25/10
- **GT INSUMOS AGRÍCOLAS**
Datas 2022: 08/03 – 05/07 – 08/11

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 10 de março de 2022 / CE-P2R2. 1º de fevereiro de 2022 / GT Rodoviário.

Horário: a definir.

Local: a definir.

Endereço:

Maj. Murilo Cezar Nascimento,
CEDEC.

Lutero Lucio,
SANEPAR.

1º Ten. QOBM Joyce Andressa de Oliveira,
CEDEC.

Carlos Alves de Oliveira,
CRQ-IX.

1º Sgt. Rogerio Marcos de Souza Hammes,
CEDEC.

Ubiratan de Freitas,
ANTAQ.

Tie Adamenas,
Empresa Rumo Logística.

Jefferson Guerra,
DER/CETS.

Patrícia Oliveira Pereira,
DER.

Tárik Kaiel Machado Cardoso,
PRF.

Ellery R. Garbelini,
MPPR.

Rafael Falco Sales Cabreira,
APPA.

José Joaquim Crachineski.
IBAMA.

Adinan Assunção,
IBAMA.

Luiz A. Pasqualin,
ADAPAR.

Marcos Del Re Fernandes,
SANEPAR.

Reinaldo Fuzetto,
SEST/SENAT.

José Carlos Salgado,
IAT.

Ricardo Moraes Witzel,
CAOPMAHU-MPPR.

Jefferson Artigas Guerra,
DER/CETS.

Andreia Clerice,
GAU/SESA.

André Nogueira Neto
COMPDEC Araucária.