



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



18ª Reunião do GT Rodoviário

Data:	05 de outubro de 2021			
Horário	Previsto	09h30min	Início	9h33min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">■ Seminário.■ Próxima concessão de rodovias.■ Acompanhamento de metas 2021■ Metas do GT Rodoviário para o ano de 2022.			
Participantes:	Maj. Nascimento, CEDEC; Cap. Hunzicker, CB; Cel. Marco Ramos, Agepar; 1º Sgt. Hammes, CEDEC; Adinan Assunção, IBAMA; Jose Carlos Salgado, IAT; Patrícia Pereira, DER-PR; Lucas Pupia Gonçalves, DER; Reinaldo Fuzetto, Sest Senat; Miscila Zeferino, Sest Senat; André Luiz Sérgio, DER-PR; Lutero Eduardo Lucio, SANEPAR; Tiago M. Sucek, SANEPAR.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt. Hammes	Iniciou a reunião por meio do aplicativo de conferência da CELEPAR, apresentando a pauta de assuntos: Seminário, próxima concessão de rodovias, acompanhamento de metas 2021 e proposta de metas do GT Rodoviário para o ano de 2022.
Sgt. Hammes	Destacou a importância da atuação dos órgãos para gestão de redução de riscos/acidentes em rodovias, especialmente envolvendo produtos perigosos.
Sgt. Hammes	Relembrou as metas definidas no GT para o ano de 2021: 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos; 4. Aplicação dos questionários aos motoristas e tabulação, junto ao SEST/SENAT; 5. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros).
Sgt. Hammes	Na ausência de representante da PRF informou que em decisão conjunta da Chefia da PRF e da Chefia da CEDEC, o Seminário Estadual de Produto Perigoso, inicialmente previsto para novembro, foi transferido para os dias 15,16 e 17 de março de 2022 e que as tratativas quanto a organização do referido Seminário estão em andamento, permanecendo no formato virtual.
Sgt. Hammes	Destacou quanto a importância de cada Órgão auxiliar para a realização do evento, com moderadores, com palestrantes, com divulgação.
Sgt. Hammes	Expôs que foi acessado os dados de acidentes da PRF e do DER, permanecendo a busca pela integração e sistematização destes dados para identificar pontos críticos, especialmente junto à PRF e também junto ao DER, na busca de reunir estatísticas que possam subsidiar ações de redução de riscos/acidentes.
Sgt. Hammes	Informou que várias demandas estão sendo tratadas junto aos vários órgãos envolvidos no GT Rodoviário.

Sgt. Hammes	Solicitou participação do Sest Senat quanto a meta envolvendo aplicação dos questionários aos motoristas.
Sr. Reinaldo	Informou que a aplicação foi realizada em Curitiba e Vitorino e relatou a dificuldade de contato com as Regionais de Proteção e Defesa Civil.
Maj. Nascimento	Informou que todas as 18 Regionais de Proteção e Defesa Civil foram orientadas a fazer contato com o Sest Senat para integrar a fiscalização e que será reforçado contato.
Sgt. Hammes	Informou que diante da meta de acompanhamento do processo das próximas concessões de pedágio foi elaborado e-protocolo 17.128.728-6 pela CEDEC, com as propostas reunidas elencadas pela Comissão Estadual (CE-P2R2) e inseridas na Audiência Pública de Concessão de Pedágio.
Sgt. Hammes	Expôs que em cumprimento a deliberações da última reunião a CEDEC enviou ao Sest Senat relação dos contatos das 18 CORPDEC's (Regionais de Proteção e Defesa Civil) e também enviou os mesmos documentos do e-protocolo acima ao MP/CAOP (Ofício nº 320/CEDEC de 10 ago. 2021, enviado dia 13 ago. 2021 para a Promotoria do meio ambiente habitação e urbanismo, Promotor Alexandre Gaio.
Maj. Nascimento	Complementou que o MP está analisando a linha de abordagem jurídica quanto a ação a ser proposta para a gestão dos órgãos.
Cap. Hunzicker	Expôs da necessidade de informações concretas que venham a subsidiar solicitação de ações de redução de riscos/acidentes.
Maj. Nascimento	Destacou que após deliberação em reunião extraordinária deste GT Rodoviário, foi encaminhado expediente ao IAT solicitando a execução de dez bacias de contenção, conforme pontos de vulnerabilidade identificados pela SANEPAR, como condicionante de licenciamento pelo IAT para as próximas concessionárias (17.509.597-7). O que inicialmente foi acatado pela gerência do licenciamento e segue trâmites interno no Órgão.
Sgt. Hammes	Solicitou participação do DER, Sra. Patrícia quanto a deliberações da última reunião (viabilidade e forma de acesso aos dados de acidentes pela CEDEC) e também quanto ao andamento da concessão de pedágios.
Patrícia	Informou que o acesso de dados de acidentes dar-se-á através de chave a ser solicitada para acesso ao BATEU. Solicitou participação do Sr. Emerson para apresentar andamento da concessão de pedágios.
Emerson	Informou que o novo processo está sendo conduzido pelo MINFRA e que haverá lapso de tempo entre a concessão que está finalizando com a nova concessão. Informou que o DER vai providenciar "Convênio de Operação Rodoviária" com possibilidade de atendimento também de rodovias federais até a contratação de nova concessão.
Cap. Hunzicker	Expôs preocupação quanto aos atendimentos emergenciais que diante do lapso de tempo da nova concessão ficariam sem cobertura de atendimento. Solicitou formalizar envio de expediente ao DER para pronunciamento quanto ao exposto.
Sgt. Hammes	Propôs que devido a não presença de representante da PRF, permanecerão as deliberações para abordagem na próxima reunião (viabilidade e forma de acesso aos

	dados de acidentes e andamento do projeto de redução de acidentes, denominado Atalaia).
Sgt. Hammes	Expôs proposta quanto as metas para 2022: 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos; 4. Aplicação dos questionários aos motoristas, tabulação e resultados alcançados, junto ao SEST/SENAT; 5. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros).
Adinan	Solicitou inclusão de meta para 2022 quanto estudo do emprego com maior intensidade das áreas de escape, o que deveria ser exceção pelo que parece está se tornando corriqueiro o que preocupa. Sugeriu reunião específica, podendo ser convidado especialistas, quanto ao mecanismo do uso frequente das áreas de escape. Colocando-se à disposição para integrar o grupo que irá realizar os levantamentos e busca de dados.
Salgado	Expôs quanto a importância das áreas de escape e que estão atendendo a finalidade para que foram construídas (desaceleração dos veículos). Propôs potencializar fiscalizações concentradas especialmente quanto a manutenção dos veículos (especialmente freios).
Sgt. Hammes	Sugeriu viabilidade de estudo/implantação nos aplicativos de navegação, a indicação dos locais das áreas de escape e também dos locais com possibilidade de acesso a terceira pista para subsidiar o motorista em uma possível manobra de emergência.
Sgt. Hammes	Expôs que será discutido na reunião da CE P2R2 proposta de calendário de reuniões para o ano de 2022.
Sgt. Hammes	Finalizou a reunião às 11h.

DELIBERAÇÕES

- **Ficou acordado pelos integrantes deste GT como metas para o ano de 2022:** 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos; 4. Aplicação dos questionários aos motoristas, tabulação e resultados alcançados, junto ao SEST/SENAT; 5. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros); 6. Estudo quanto aos motivos de utilização frequente das áreas de escape.
- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes, irá enviar o calendário de fiscalização das Regionais de Proteção e Defesa Civil para o Sest Senat.
- **DER**, na pessoa da Sra. Patrícia Pereira, irá verificar junto as concessionárias informações quanto ao uso das áreas de escape e possíveis motivos do acesso as mesmas.
- **PRF**, na pessoa do Sr. Kaiel, irá verificar internamente no órgão viabilidade e forma de acesso aos dados de acidentes para a CEDEC.
- **PRF**, na pessoa do Sr. Jeferson, apresentar o andamento do Projeto de Redução de Acidentes (Atalaia).
- **TODOS**, conforme demanda, participar da organização do seminário que será realizado em março 2022.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Seminário.
- Acompanhamento das metas.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: a confirmar
Horário: a confirmar
Local: a confirmar
Endereço:

Maj. Murilo Cezar Nascimento, CEDEC	Cap. Eduardo Hunzicker, CB
Cel. Marco Ramos, Agepar	1º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes, CEDEC
Lucas Pupia Gonçalves, DER	André Luiz Sério, DER/PR
Lutero Eduardo Lucio, SANEPAR	Patrícia Pereira, DER-PR
Tiago M. Sucek, SANEPAR	Jose Carlos Salgado, IAT
Adinan Soares de Assunção, IBAMA	Reinaldo Fuzetto, Sest Senat
Miscila Zeferino, Sest Senat	