



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



12ª Reunião GT Ferroviário

<b>Data:</b>	07 de outubro de 2021			
<b>Horário</b>	Previsto	09h30min	Início 09h35min	11h30min
<b>Pauta:</b>	1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades; 3. Acompanhamento das metas; 4. Última reunião – deliberações. 5. Metas para 2022.			
<b>Participantes:</b>	Maj. Nascimento, CEDEC; 1º Sgt. Hammes, CEDEC; José Carlos Salgado, IAT; José Joaquim, IBAMA; Daniel Correia de Freitas, IBAMA; Marcos Pereira da Silva, RUMO; Tiê Pires Adamenas, RUMO; Juliano Cesar Rego Ferreira, SANEPAR; Genivaldo Fantim de Melo, ANTT.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt. Hammes	Iniciou a reunião via aplicativo de videoconferência da CELEPAR, agradecendo aos participantes e trazendo como pauta: 1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades; 3. Acompanhamento das metas 4. Última reunião – deliberações. Destacou a importância do envolvimento de todos os órgãos, bem como a necessidade de perseguir metas que impactam na redução de acidentes.
Sgt. Hammes	Agradeceu a participação do Sr. Genivaldo Fantim de Melo, integrante da equipe de Fiscalização da ANTT.
Genivaldo	Fez sua apresentação colocando-se à disposição.
Sgt. Hammes	Recordou as metas que estão sendo tratadas no ano de 2021: 1. Mapeamento com indicação dos pontos críticos. 2. Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução dos pontos críticos. 3. Elaboração de proposta inicial de Plano de Contingência para atendimento inicial no modal ferroviário.
Sgt. Hammes	Quanto a meta 2, solicitou participação do Sr. Tiê da Rumo em especial quanto as ações que a concessionária Rumo tem adotado frente aos dois “hotspots” (áreas da serra do mar e área urbana de Apucarana), apontadas pelo estudo do Ibama como pontos críticos.
Tiê	Afirmou que a concessionária Rumo não registrou nenhum acidente nestes dois pontos, resultado do trabalho intenso na malha ferroviária de Maringá até Paranaguá, com ações de manutenção de via, troca de trilhos, revitalização, processo de melhoria continuada na manutenção (locomotivas e vagões) buscando melhorar a estrutura ferroviária.
Tiê	Informou quanto a participação na reunião do Sr. Marcos Pereira, Chefe da área de segurança da Rumo e quanto a fusão da área de meio ambiente e segurança.

Tiê	Expôs, através de apresentação, avanços que a Rumo tem providenciado com intuito de reduzir o número de acidentes, bem como reduzir o tempo de resposta a acidentes que atualmente está em menos de uma hora. Apresentou diminuição importante no número de acidentes nos últimos anos.
Tiê	Destacou metodologia que está sendo revisada/aperfeiçoada na busca de atendimento imediato com vistas de evitar desdobramentos que venham a prejudicar especialmente os corpos hídricos. Informou ainda que nos últimos dois acidentes, efetuou com brevidade o cadastro no SIEMA.
Tiê	Informou que o Plano de Ação de Emergência (PAE), versões 2015/2016 está sendo revisado e será unificado com abrangência de todo o modal.
Sgt. Hammes	Informou que em contato com representante da Ferroeste, Sr. Luis Gastão Jambersi (Engenheiro Civil – Linha Permanente), este informou que a mais de cinco anos não operam mais com produtos perigosos, devido a impedimento da ANTT ao trafego destes produtos.
Genivaldo	Afirmou que o impeditivo da ANTT encontra-se no trecho de desvio Ribas a Guarapuava, sob a concessão da Rumo e está atrelado as condições da via férrea não oferecer parâmetros adequados para o transporte de combustíveis, (Resolução ANTT nº 2748/2008) - ações referentes ao transporte PP, define parâmetros técnicos mínimos de via férrea (trilhos, juntas conservadas, dormentes, ombro de lastro, espaçadores), detector de descarrilamento, proibição de engates rotativo. A ANTT pode suspender o tráfego de trens com PP até que sejam adequadas as medidas necessárias.
Salgado	Posicionou a importância da atenção quanto ao combustível que é transportado pelas locomotivas que podem gerar potenciais acidentes ambientais.
Tiê	Concorda com posicionamento do Sr. Salgado, informando que em média uma locomotiva pode transportar 20.000 litros de diesel em cada tanque.
Sgt. Hammes	Solicitou participação do IBAMA quanto a informações referente ao trabalho que está sendo desenvolvido pelo Órgão em busca de um produto mais trabalhado na identificação dos trechos críticos envolvendo acidentes com produto perigoso.
Sr. Daniel	Na ausência do Sr. Adinan, destacou que estão trabalhando na atualização de metodologia de análise de risco a nível nacional e Sr. Adinan tem trabalhado com a malha Sul, na busca de produto mais refinado. Destacando boas práticas que venham a dissimular melhorias, observando peculiaridades da região, a exemplo da Serra do Mar. Informou que o prazo para finalizar o mapeamento é dezembro de 2021.
Sr. Daniel	Solicitou dados para a ANTT quanto a base completa de acidentes (dado bruto), bem como solicitou os mesmos dados para a Rumo.
Sr. Genivaldo	Informou que verificará a possibilidade do fornecimento dos dados necessários.
Tiê	Informou da possibilidade do fornecimento dos dados necessários.
Sgt. Hammes	Destacou a importância da aproximação dos órgãos, estando todos em busca do mesmo objetivo, a redução de acidentes.
Sgt. Hammes	Informou quanto a meta envolvendo a elaboração de proposta inicial do Plano de Contingência, cumprido as deliberações com a apresentação aos participantes de versão inicial do referido Plano, com o recebimento de várias informações por parte

	dos Órgãos envolvidos e incluídas no Plano. Recebemos informação do Corpo de Bombeiros quanto a apoio no fornecimento de informações técnicas (através da Câmara Técnica) (e-protocolo 18.001.778-0).
Sgt. Hammes	Propôs o envio da versão inicial do Plano de Contingência para análise dos integrantes, com envio de sugestões de alteração/inclusão de dados/informações, que foi aceita pelos participantes.
Sgt. Hammes	Passou a tratar quanto a proposta de metas para 2022, sendo discutido e acordado as seguintes metas: 1. Mapeamento com indicação dos trechos críticos. 2. Demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução de trechos críticos. 3. Revisão/atualização de proposta inicial do Plano de Contingência para atendimento inicial no modal ferroviário. 4. Acompanhamento quanto a revisão e entrega do Plano de Ação de Emergência (PAE) a ser elaborado pela Rumo.
Sgt. Hammes	Colocou à disposição dos participantes para conhecer a instalação do Centro Estadual de Gerenciamento de Desastres – CEGERD, aonde fica o Plantão da Defesa Civil Estadual, para melhor conhecer a estrutura, colaborando com a definição do fluxo de informações a ser definido no Plano de Contingência.
Sgt. Hammes	Finalizou a reunião as 11:30h.

#### DELIBERAÇÕES

- **A ANTT**, na pessoa do Sr. Genivaldo, irá verificar a disponibilidade do material referente ao item do Plano de Contingência (versão inicial): peculiaridades do transporte de PP no modal ferroviário.
- **A ANTT**, na pessoa do Sr. Genivaldo, verificará a possibilidade de enviar para a CEDEC, para utilização pela CE-P2R2, base completa de acidentes (dado bruto).
- **TODOS** os órgãos deverão enviar antes da próxima reunião sugestões referentes a versão inicial do Plano de Contingência.
- O **IBAMA**, na pessoa do Sr. Adinan irá apresentar a versão aprimorada do mapeamento de riscos.
- A **RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê irá enviar para a CEDEC, para utilização pela CE-P2R2, dados do Estudo de Análise de Risco (EAR).
- A **RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê irá enviar para a CEDEC a base completa de acidentes (dado bruto).

#### PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas;
- Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades;
- Acompanhamento das metas.
- Deliberações da última reunião.

#### DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: a confirmar  
Horário: a confirmar  
Local: a confirmar  
Endereço:

Maj. Murilo Cezar Nascimento,  
CEDEC.

Daniel Correia de Freitas,  
IBAMA.

1º Sgt. QPM 2-0 Rogério M. de S. Hammes,  
CEDEC.

Genivaldo Fantim de Melo,  
ANTT.

Tiê Adamenas,  
RUMO.

José Carlos Salgado,  
IAT.

Marcos Pereira da Silva,  
RUMO.

José Joaquim  
IBAMA.

Juliano Cesar Rego Ferreira,  
SANEPAR.