



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



11ª Reunião GT Ferroviário

Data:	10 de junho de 2021			
Horário	Previsto	09h30min	Início 09h35min	11h48min
Pauta:	1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Acompanhamento das metas; 3. Plano de Contingência 4. Última reunião – deliberações.			
Participantes:	Maj. Nascimento, CEDEC; 2º Sgt. Hammes, CEDEC; José Carlos Salgado, IAT; Adinan Assunção, IBAMA; Tiê Pires Adamenas, RUMO; Juliano Cesar Rego Ferreira, SANEPAR; Felipe Ferreira, ANTT.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt. Hammes	Iniciou a reunião via aplicativo google meet, trazendo como pauta: 1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Acompanhamento das metas; 3. Plano de Contingência. Destacou a importância do envolvimento de todos os órgãos, bem como a necessidade de perseguir metas que impactam na redução de acidentes.
Sgt. Hammes	Agradeceu a participação do Sr. Felipe Ferreira, Coordenador de Fiscalização da ANTT.
Felipe Ferreira	Fez sua apresentação como coordenador de fiscalização colocando-se à disposição.
Sr. Adinan - IBAMA	Expôs que assumiu a função do mapeamento de riscos, assumindo de outro companheiro do IBAMA. Informou que tem buscado melhorar a metodologia da identificação de riscos (produto melhor). Informou que a versão inicial do mapeamento apontou 2 pontos críticos referente a ocorrência de acidentes (Serra do Mar e Apucarana). Acrescentou que as limitações devido a pandemia tem dificultado as visitas a campo, mas que a meta permanece.
Sr. Adinan - IBAMA	Acrescentou que um elemento chave a ser inserido na metodologia de mapeamento de riscos é a “declividade”. Foi solicitado dados a empresa RUMO para ser inserido na análise (mapeamento). Paralelamente o Sr. Daniel/IBAMA tem desenvolvido trabalho similar junto ao IBAMA/Sede, e que todas essas contribuições devem permitir melhora da metodologia, e que na próxima reunião poderá ser apresentado uma versão mais aprofundada do mapeamento.
Sgt. Hammes	Propôs a deliberação de apresentação para próxima reunião do mapeamento na versão mais elaborada, o que foi de acordo de todos.
Sgt. Hammes	Solicitou informações da empresa RUMO acerca de quais as medidas adotadas para redução de acidentes nos 2 pontos identificados como de concentração de acidentes (serra do mar e Apucarana).
Tiê	Informou que foi realizado uma revitalização de superestrutura, desde a região de Maringá até Curitiba, e também na região da Serra do Mar, de superestrutura e de

	infraestrutura, iniciado no ano de 2019 e finalizado em 2020. Informou que na Serra do mar há um quantitativo maior de sinistros devido a ocorrerem os registros via SIEMA mesmo em casos de pequena monta.
Maj. Nascimento	Destacou da importância, referente a acompanhar os 2 locais já identificados como de concentração de acidentes, quanto as ações adotadas pela empresa concessionada.
Tiê	Complementou que na Serra do Mar ocorre o acompanhamento dos auditores ambientais, ronda através dos autos de linha, e que em Apucarana acredita que deve ter ocorrido trabalho no sentido de reduzir acidentes.
Felipe Ferreira	Destacou que o compartilhamento de informações entre os órgãos pode reduzir a demanda de informações paralelas.
Sr. Adinan - IBAMA	Informou a importância da correta coordenada dos acidentes para obtenção de um mapeamento fidedigno.
Sgt Hammes	Destacou a importância da aproximação dos órgãos, estando todos em busca do mesmo objetivo, a redução de acidentes.
Salgado	Informou que no IAT há uma Coordenação de Acidentes ambientais, tendo escopo mais amplo do que apenas os acidentes com produtos perigosos. Pontuou que o mapeamento deve ser complementado por informações do plano de emergência, como por exemplo o mapeamento de fontes de água (interação de estudos), e interação com outros produtos.
Felipe Ferreira	Acrescentou que posterior a essa participação inicial poderia indicar um representante da ANTT do Estado do Paraná para participar nas demais reuniões.
Felipe Ferreira	Realizou apresentação da ANTT, referente as obrigações legais das empresas concessionadas. Resolução 2748/2008 - ações referentes aos acidentes com PP, enviado relatório pela concessionária anualmente a ANTT. Define parâmetros mínimos de via (trilhas, juntas conservadas, dormentes, ombro de lastro, espaçadores), detector de descarrilamento, proibição de engates rotativo. Obrigação de elaboração do Plano de Gerenciamento de Riscos (procedimentos de emergência). A ANTT pode suspender o tráfego de trens com PP até que sejam adequadas as medidas necessárias. A Resolução 5902/2020 estabelece os parâmetros de comunicação de acidentes pela concessionária. Os acidentes graves devem ser informados até 24 horas, e em até 48 horas para os demais acidentes. As interrupções devem ser informadas a ANTT.
Maj Nascimento	Questionou como funciona a inspeção na modalidade remota.
Felipe Ferreira	Inspeção na modalidade remota – solicita dados e fotos a concessionária.
Maj Nascimento	Solicitou se pode ser compartilhado com a CE P2R2 os dados da programação dos PAR (áreas de risco).
Felipe Ferreira	Informou que é possível o compartilhamento do cronograma de inspeções bem como a eventual participação em conjunto.
Salgado	Questionou o Sr. Felipe acerca da existência de algum equipamento nos trens que transportam Produtos perigosos (EPI). Perguntou ainda se o tempo de 24 horas para informação do acidente não seria um tempo muito longo.

Felipe Ferreira	Informou que durante as fiscalizações verificou-se a necessidade de revisão da norma, estando revisão e que a exigência deverá ser inserida. Informou ainda que o prazo para informação contempla todas as etapas até o setor regulatório da concessionária enviar a informação como prazo máximo.
Tiê	Complementou que os eventos de maior criticidade são informados em geral até (12 horas), e que a concessionária busca agir nas primeiras horas após identificação do evento evitando que os órgãos tomem conhecimento por meio da mídia. o trabalho da Rumo é na obtenção de amadurecimento no atendimento a emergência, prestando atendimento imediato na busca de “ZERO ACIDENTE”.
Salgado	Posicionou que por vezes o órgão ambiental não recebe a informação do acidente, e que poderia a empresa concessionária antecipar a informação do ocorrido de acidente, mesmo que ainda com informações preliminares, como forma de reduzir o tempo para atendimento pelos órgãos.
Sgt. Hammes	Destacou que o Plano de Contingência deverá auxiliar nestas questões.
Sgt. Hammes	Posicionou que será mantida a deliberação de demanda de informações junto a Ferroeste. Apontou ainda que o histórico de acidentes da RUMO foi enviado nesta data, e que não houve tempo para análise/verificação das informações.
Tiê	Informou ainda que deverá ser realizado um shape/mapa com registro dos acidentes dos últimos 10 anos, que será enviado/compartilhado posteriormente.
Adinan	Informou que a RUMO não demandou o IBAMA acerca de mais informações referente ao mapeamento dos acidentes/risco.
Juliano	Informou que foi disponibilizado ao IBAMA (Sr. Adinan) as informações sobre as bacias de mananciais a fim de complementar o estudo apresentado;
Sgt. Hammes	Apontou que foi iniciado a estruturação do Plano de Contingência do modal ferroviário, porém vários tópicos necessitam da participação dos demais órgãos. Destacou que de imediato, até que se tenha definição do PLANCON a informação quanto à acidente seja repassada o mais rápido possível ao Corpo de Bombeiros via 193, bem como com Plantão da Defesa Civil Estadual (41) 3281-2513.
Sgt. Hammes	Colocou à disposição dos participantes para conhecer a instalação do Centro Estadual de Gerenciamento de Desastres – CEGERD, aonde fica o Plantão da Defesa Civil Estadual, para melhor conhecer a estrutura, colaborando com a definição do fluxo de informações a ser definido no PLANCON.
Sgt. Hammes	Posicionou que a proposta inicial é de elaborar um PLANCON mais enxuto e de aspecto operacional (funcional). Apontou ainda a necessidade de participação dos órgãos ambientais referente aos aspectos legais.
Salgado	Informou que é possível e importante o trabalho voltado especificamente para o modal referente aos aspectos legais ambientais.
Sgt. Hammes	Finalizou a reunião as 11:48h.

DELIBERAÇÕES

- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes irá elaborar os seguintes itens do Plano de Contingência (versão inicial): introdução; finalidade; objetivos; revisão; definições; caracterização do cenário;

seqüência de atendimento a acidentes envolvendo produtos perigosos; ações operacionais e responsabilidades das instituições e fluxograma de atendimento geral.

- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes irá verificar junto ao Corpo de Bombeiros o fluxograma de atendimento bem como o kit de equipamentos, ambos do primeiro respondedor.
- **A ANTT**, na pessoa do Sr. Felipe Ferreira, ou a pessoa indicada por ele, irá elaborar o seguinte item do Plano de Contingência (versão inicial): peculiaridades do transporte de PP no modal ferroviário e o fluxograma de ações para atendimento da ANTT.
- **A RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê Adamenas, irá elaborar o seguinte item do Plano de Contingência (versão inicial): o fluxograma de ações para atendimento pela empresa concessionada.
- **A RUMO**, na pessoa do Sr. Tiê, deverá fazer contato com o IBAMA, na pessoa do Sr. Adinan, a fim de obter mais detalhes do estudo apresentado;
- **O IAT**, na pessoa do Sr. Salgado, irá elaborar o seguinte item do Plano de Contingência (versão inicial): fluxograma de ações para atendimento pelo órgão.
- **O IBAMA**, na pessoa do Sr. Adinan, irá elaborar o seguinte item do Plano de Contingência (versão inicial): fluxograma de ações para atendimento pelo órgão.
- **TODOS** os órgãos deverão enviar antes da próxima reunião os dados levantados referentes a versão inicial do Plano de Contingência.
- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes irá na próxima reunião apresentar a estrutura inicial da versão inicial do Plano de Contingência.
- **TODOS** os órgãos deverão na próxima reunião, propor e definir as Metas para o ano de 2022.
- **O IBAMA**, na pessoa do Sr. Adinan irá apresentar a versão aprimorada do mapeamento de riscos.
-

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas;
- Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades;
- Acompanhamento das metas.
- Deliberações da última reunião.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 07/10/2021

Horário: a confirmar

Local: a confirmar

Endereço:

Maj. Murilo Cezar Nascimento,
CEDEC.

Felipe Ferreira,
ANTT

2º Sgt. QPM 2-0 Rogério M. de S. Hammes,
CEDEC.

José Carlos Salgado,
IAT.

Tiê Adamenas,
RUMO

Adinan Assunção
IBAMA.

Juliano Cesar Rego Ferreira,
SANEPAR.