



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



1ª Reunião Extraordinária do GT Rodoviário

Data:	31 de março de 2021			
Horário	Previsto	10h	Início	10h03min
Pauta:	■ Bacias de Concessão			
Participantes:	Maj. QOBM Murilo Cezar Nascimento, CEDEC; Cap. Marcos Vidal da Silva Júnior, CEDEC; 2º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes, CEDEC; 1º Sgt. Hederson Liiber, CEDEC; Marco Antonio Ramos, AGEPAR; Adinan Soares de Assunção, IBAMA; Ayrton Pontes, CREA; José Carlos Salgado, IAT; José Joaquim Crachineski, IBAMA – PR; Cap. Eduardo Hunzicker, CB; Patrícia Pereira, DER-PR; Jeferson de Medeiros Lirio, PRF; Felipe Alexandre Gozzo, PRF; André Luiz Sério, DER/PR; Thaiane Resende Henrique Fábio, Ministério do Meio Ambiente (MMA); Antonio Alberto Ferreira da Silva, Ministério do Meio Ambiente; Reinaldo Fuzetto, Sest Senat.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Maj. Nascimento	Iniciou a reunião via google meet, agradecendo pela participação de todos e apresentou a pauta de assunto da reunião extraordinária: bacias de contenção e passou a palavra ao Cap. Vidal.
Cap. Vidal	Explicou quanto o objetivo da reunião e de estar ligado à projeto antigo do meio ambiente quanto a indicação pela SANEPAR de pontos críticos com a necessidade de bacias de contenção em pontos específicos e da discussão da efetivação via processo das novas concessões, como sugestão apontada pelo Ministério da Infraestrutura por meio do licenciamento ambiental.
Cap. Vidal	Informou que fora realizada reunião com responsável do IAT e que o mesmo apontou proposta da oficialização ser enviada através da CE-P2R2, com exigência de bacias de contenção nos locais indicados pela SANEPAR.
Thaianne	Agradeceu e parabenizou a atuação da CE-P2R2 e informou da existência de convênios do ano 2013, e a meta 3 deste convênio como meta para elaboração de bacias em localidades estratégicas e a proposta de ser encaminhada via consulta pública ao Ministério da Infraestrutura como condicionantes de licenciamento.
Cap. Vidal	Informou da Pesquisa pública ambiental e que as coordenadas apresentam aderência/correlação com o estudo ambiental ratificando a necessidade da existência das bacias de contenção (caixas de contenção).
Joaquim	Informou da importância da discussão e que o órgão ambiental é soberano, o setor de licenciamento encaminha para a SEGEMA.
Maj. Nascimento	Expôs quanto a demanda apresentada, referente a encaminhamento em nome da CE-P2R2 ao IAT a fim de que seja avaliado sua inclusão nas condicionantes do licenciamento ambiental.

Cap. Hunzicker	Sugeriu que os pontos identificados para construção das bacias de contenção poderiam ser incluídos até o dia 5 de abril 2021 (prazo máximo audiência pública das concessões rodovias) pela Defesa Civil Estadual. Informou que o Corpo de Bombeiros fez a inclusão dos kit de produtos perigosos (kit mínimo), para dar atendimento a primeira resposta a acidentes envolvendo produto perigoso com prazo adequado.
Salgado	Informou da importância das empresas de pedágio ter base no Estado do Paraná, para adequada gestão de atendimento a acidentes, interação e eventual reposição dos equipamentos do Corpo de Bombeiros.
Maj. Nascimento	Informou que os pontos foram enviados para audiência pública via sugestão da CE-P2R2 com utilização do CNPJ da Defesa Civil Estadual, estando entre as solicitações/sugestões item referente a que a empresa prestadora serviço possua base no território paranaense.
Maj. Nascimento	Destacou a proposta para que a CEDEC em nome da Comissão Estadual CE-P2R2 Oficie ao IAT solicitando avaliação para inserção como condicionante do licenciamento ambiental.
André	Apontou em relação a sua atuação interna ao DER, que se faz importante que esteja presente nas condicionantes do licenciamento ambiental as exigências.
Patrícia	Sugestionou que o melhor caminho para a construção das bacias seria via audiência pública (Ministério da Infraestrutura).
Maj. Nascimento	Expôs quanto a deliberação de formalizar a demanda para o IAT, tendo a concordância dos presentes.
Joaquim	Expôs quanto a necessidade das empresas que operam fazer análise de risco, apontando as causas e solucionar as causas.
Maj. Nascimento	Propôs ao Sr. Joaquim e Sr. Adinan produzir proposta de metodologia de forma descritiva, viabilizando envio na audiência pública.
Maj nascimento	Destacou as Deliberações, sendo: 1. Documentar pela comissão através do Coordenador Estadual de Proteção e Defesa Civil; 2. Inserção dela CEDEC na audiência pública referente a construção das bacias de contenção nos pontos identificados; 3. Elaboração de requisitos referente a análise de risco pelo IBAMA, para inserção da CEDEC na audiência pública (até 5 abril 21).
Maj. Nascimento	Encerrou a reunião às 10h40min.

DELIBERAÇÕES

- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes, enviará ao IAT Ofício com a solicitação de inserção dos pontos críticos indicados pela SANEPAR que possuem necessidade da construção de bacias de contenção
- **O IBAMA**, na pessoa do Sr. Joaquim e Sr. Adinan enviarão proposta de análise de risco a CEDEC até o dia 5 abril de 2021 (rodovias).
- **A CEDEC**, na pessoa do Sgt. Hammes, enviará em nome da CE-P2R2, por meio do CNPJ da Defesa Civil Estadual as sugestões de pontos para construção das bacias de contenção (identificados pela SANEPAR no convênio do MMA) e a análise de risco referente aos trechos, elencada pelo IBAMA.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Seminário.
- Próxima concessão de rodovias.
- Acompanhamento das metas.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 08/06/2021

Horário: a confirmar

Local: a confirmar

Endereço:

Marco Antonio Ramos
AGEPAR

Cap. Eduardo Hunzicker
Corpo de Bombeiros

2º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes
CEDEC

Patrícia Pereira
DER-PR

1º Sgt. Hederson Liiber
CEDEC

Reinaldo Fuzetto
SEST-SENAT

Maj. Murilo Cezar Nascimento
CEDEC

Thaiane Resende Henrique Fábio
Ministério Meio Ambiente

Adinan Soares de Assunção
IBAMA

Antonio Alberto Ferreira da Silva
Ministério Meio Ambiente

Ayrton Pontes
CREA

Felipe Alexandre Gozzo
PRF

Jeferson de Medeiros Lirio
PRF

Cap. Marcos Vidal da Silva Júnior
CEDEC

Jose Carlos Salgado,
IAT