



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



11ª Reunião do GT Aquaviário

<b>Data:</b>	09 de fevereiro de 2021			
<b>Horário</b>	Previsto	09h30min	Início	09h32min
<b>Pauta:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Acesso a faixa portuária pelos órgãos em caso de emergência.</li><li>▪ Andamento da atuação do IAT/BPMA em caso de emergências.</li><li>▪ Simulado APPA (PEI/PLANO DE ÁREA).</li></ul>			
<b>Participantes:</b>	Ten. Joyce, 1º Sgt. Hederson, 2º Sgt. Hammes, CEDEC; Cap. Giovanni CB; José Carlos Salgado, IAT; Cel Marco Ramos, AGEPAR; José Joaquim Crachineski, IBAMA Marcos Del Ré Fernandes, SANEPAR; Adinam Assunção, IBAMA; Rafael Salles Cabreira, Andréa Almeida Lopes de Deus, APPA; Glaucio Araújo de Oliveira, MPT.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Sgt Hammes CEDEC	Iniciou cumprimentando os participantes e falou do site da Defesa Civil Estadual, em especial a aba comitês/comissão estadual de produtos perigosos, informando que o conteúdo do site foi atualizado, sendo disponibilizado a legislação pertinente, calendário com as datas das reuniões previstas para o ano de 2021, ATAs de todas as reuniões, Estatísticas de acidentes (registradas no sistema da defesa civil).
Sgt Hammes CEDEC	Deliberação da reunião das informações para o PLANCON, no modal Aquaviário, para o qual conta com o apoio de todos os órgãos, que serão solicitados às instituições. Viabilidade da reunião de simulado na APPA.
Rafael APPA	Vai se posicionar na APPA para a realização do simulado ( <b>deliberação 01</b> ).
Ramos AGEPAR	Expôs que existe a nível nacional a Secretaria de Assuntos Estratégicos Institucionais, que cuida dos pontos estratégicos no Brasil - incluindo Portos. Expôs que é importante que os planos no Porto de Paranaguá e Antonina estejam alinhados com o planejamento Nacional (Secretaria Nacional) e se necessário o apoio à segurança dos Portos. ( <b>deliberação 02</b> ).
Hammes CEDEC	Reforçou quanto a atribuição da responsabilidade da segurança portuária ser da APPA, em especial quanto aos acidentes envolvendo Produto Perigoso.
Hammes CEDEC	Solicitou ao Adinam fala sobre o plano de área, quanto ao resultado da reunião.
Adinam IBAMA	Expôs que o IBAMA emitiu ofício para a APPA, solicitando informações a respeito do Plano de Área e que está aguardando.

Hammes CEDEC	Destacou a importância da realização do simulado envolvendo PEI e também do Plano de Área. Ressaltou sobre a importância da comunicação na aplicação da ferramenta SCI.
Andréa APPA	Relatou que fez levantamento quanto a comunicação, sendo necessário mais rádios e uma faixa de frequência, pois NÃO TEM a faixa de frequência entre todas empresas. Expôs que precisando de mais estudos, pois o local tem muita interferência na comunicação e planejamento (tempo para dimensionar a faixa) ( <b>deliberação 03</b> ).
Ramos AGEPAR	Opinou a viabilização de um Plano de Emergência (de segurança e estrutura também) para a integração dos órgãos, para assim conhecer a realidade no porto e, identificar necessidades para aquisição junto à GSI. Relata que num primeiro ano é feito todo o planejamento e estudo necessário (de necessidades como o que relaciona a aquisição de rádio e faixa de frequência), para no ano seguinte se fazer a prática (simulado real).
Hammes CEDEC	Pedi explicações quanto ações do BPAmb ao IAT.
Salgado IAT	Expôs que conforme o convênio IAT e BPAmb permite a atuação e ações em acidentes ambientais (inclusive ambiente aquático) e que isso ajuda bastante o IAT no primeiro atendimento, principalmente pelo efetivo defasado do Instituto Água e Terra. Destacou que não houve o treinamento adequado e necessário, ainda devido a pandemia, mas que, com a normalidade será realizado com o efetivo do litoral ( <b>deliberação 04</b> ).
Hammes CEDEC	Abordou assunto referente ao acesso a faixa portuária pelos órgãos em caso de emergência.
Andréa APPA	Destacou que em treinamento com a Guarda dos Portos, teve uma resposta boa nas atividades com a saída da ambulância, devendo ainda melhorar o acesso, necessitando melhorias e que mais uma vez a dificuldade encontrada foi na falta de comunicação/aviso.
Hammes CEDEC	Destacou a importância para que encontre uma maneira fácil e rápida na quebra desse protocolo nos acessos para que demais órgãos de segurança e ambiental tenham agilidade no acesso para atendimento de emergências.
Salgado IAT	Destacou a responsabilidade da APPA, quanto a sua delimitação na poligonal do Porto. Questiona quanto a acidentes fora dessa área, quem é o responsável?
Joaquim IBAMA	Explicou que a área de fundeio, mar aberto, em discussão com a APPA, ainda é necessário a modelagem matemática.
Andréa APPA	Posicionou quanto a necessidade de estudo nas ações, como um plano de emergência em caminhões que façam travessia, para ter um PAE aquaviário, por exemplo, caso haver acidentes em um ferry boat (responsabilidades).
Salgado IAT	Expôs que é necessário identificar a área de responsabilidade para respaldo, pois a APPA não é responsável por toda a região litorânea do Porto, e sim do seu polígono de segurança.
Ramos AGEPAR	Reforça que, quando não se tem o responsável explícito é a Defesa Civil a responsabilidade. Por isso a importância de ter as áreas de atuação definidas, para os

	órgãos responsáveis, inclusive trazer ao conhecimento das prefeituras/coordenadorias municipais suas responsabilidades.
Salgado IAT	Reforçou ser complicado o Estado como Defesa Civil assumir responsabilidades, e ainda, arcar com materiais dispensados em atendimentos, que depois, responsáveis pelo PP não façam esse ressarcimento – caso do Corpo de Bombeiros que atende o acidente e ainda tem que encontrar destinação dos resíduos – com custos no atendimento da ocorrência e na sua destinação adequada (empresas especializadas).
Joaquim IBAMA	Explicou que é responsabilidade da empresa licenciada efetuar o primeiro atendimento em casos de acidentes.
Glaucio MP	Falou da existência de um fundo com recursos para socorrer gastos com destinação de resíduos de PP de forma imediata, em casos emergenciais, e depois o Estado buscar ressarcimento (ação regressiva) com o causador do acidente.
Salgado IAT	Informou que na prática, não é de forma imediata o uso desse recurso, por isso não se usa o fundo.
Ramos AGEPAR	Ressaltou a importância em ter a participação das COMPDECs no planejamento das ações.
Hammes CEDEC	Solicitou aos órgãos ambientais, no que tange a competência dos responsáveis e sua área ( <b>deliberação 05</b> ).
Hammes CEDEC	Encerrado a reunião: 11h05m

#### DELIBERAÇÕES

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>APPA</b>, Sr. Rafael, assim que possível devido a limitação frente a pandemia, informará a CEDEC quanto a previsão de data para realizar simulado referente ao PEI e plano de Área.</li> <li>2. <b>APPA</b> - Andréa e Rafael, <b>CEDEC</b>, Sgt. Hammes e <b>AGEPAR</b> - Cel. Ramos, firmar alinhamento quanto a situação do ponto estratégico portuário, quanto aos planos de ações e na busca de necessidades junto à Secretaria Nacional de Instituições Estratégicas – GSI.</li> <li>3. <b>APPA</b> - Andréa, verificar quanto ao estudo para analisar faixa de frequência (uso de rádio ou celular) em situações de emergência portuária.</li> <li>4. <b>IAT</b> – Sr. Salgado, assim que possível devido a limitação frente a pandemia, informará a CEDEC quanto ao treinamento a ser realizado para o efetivo do Batalhão de Polícia Ambiental (BPAmb) do litoral.</li> <li>5. <b>IAT</b> e <b>IBAMA</b> – Sr. Salgado e Sr. Joaquim, identificação dos reais responsáveis e sua área em caso de acidentes com produto perigoso.</li> <li>6. <b>CEDEC</b> acolhimento das informações, dos órgãos desse GT, para a elaborar versão inicial do Plano de Contingência Modal Aquaviário/Faixa Portuária.</li> </ol>
--

#### PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Continuação do desenvolvimento do protocolo de atendimento a emergências;</li> <li>▪ Acesso a faixa portuária pelos órgãos em caso de emergência;</li> <li>▪ Andamento da atuação do IAT/PMPR em caso de emergências (capacitação BPAmb);</li> <li>▪ Simulado APPA;</li> </ul>
---

#### DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 15 de junho de 2021

Horário: 09h30m

Local: meeting

Endereço: meeting

1º Ten. Joyce  
CEDEC

1º Sgt. Hederson Liiber  
CEDEC

2º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes  
CEDEC

Glaucio Araújo de Oliveira  
Ministério Público do Trabalho

Marco Antonio Ramos  
AGEPAR

Marcos Del Ré Fernandes  
SANEPAR

Andréa Almeida Lopes de Deus  
APPA

Rafael Salles Cabreiro  
APPA

José Carlos Salgado  
IAT

José Joaquim Crachineski  
IBAMA

Adinan Soares de Assunção  
IBAMA