

15ª Reunião do GT Rodoviário

Data:	06 de outubro de 2020			
Horário	Previsto	09h00min	Início	10h30min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Portaria de designação de membros da CE-P2R2 ▪ Site da Defesa Civil Estadual: aba Comitês /Comissão estadual de produtos perigosos <ul style="list-style-type: none"> a) Portaria de designação; b) Data das reuniões; c) Atas; d) Legislação; e) Plano de Contingência – modal rodoviário ▪ Metas do GT Rodoviário para o ano de 2020; ▪ Última reunião – deliberações; ▪ Próxima Concessão ▪ Demanda ANTT – Autuação velocidade média (situação) ▪ Proposta inicial de metas para o ano de 2021 			
Participantes:	Mariana Facundo (AGEPAR), Cap. Murilo Cezar Nascimento (CEDEC), 2º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes (CEDEC), Miscila Zeferino (SEST SENAT), Marco Antonio Ramos (AGEPAR), Leandro Braga Nunes Costa (PRF), Capitão Rafael Cosme Pierozan Tavares (CB), Adinan Soares de Assunção (IBAMA), Cap. Eduardo Hunzicker (CB), Narayana Rohn Cardozo (DER), Abdelmajid Hach (CREA), Jeferson Bem (DER), Lutero Eduardo Lucio (SANEPAR), Jose Carlos Salgado (IAP), Tiago Massaneiro Sucek (SANEPAR), José Joaquim Crachineski (IBAMA - PR), Reinaldo Kneib (SIMEPAR), Cap. Eduardo Niederheitmann Hunzicker (CB), Cap. Klinger Cadete Cunha (EB).			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Cap. Nascimento	Iniciou a reunião apresentando a pauta de assuntos: site da Defesa Civil (comitês); indicações por Portaria de designação de membros da CE-P2R2; Metas para o ano de 2020, Seminário, Plano de Contingência modal rodoviário.
Cap. Hunzicker	Sugeriu abordar assunto referente a troca do contrato das concessionárias.
Cap. Nascimento	Expôs que a meta quanto ao Seminário não foi possível devido a pandemia, possibilidade de fazer em 2020 no formato Web, palestrantes optaram pelo formato presencial no próximo ano.
Leandro (PRF)	Sugeriu que o planejamento para o Seminário fosse presencial ser realizado em 2021, devido ao empenho do efetivo da PRF nos meses finais do ano.

	Discorreu sobre o mapeamento de acidentes realizados pela PRF – no modal do Estado do Paraná, produtos perigosos, com malha rodoviária densa, permeado por serras, porto de Paranaguá bastante movimentado, escoamento agrícola importante, impacto na fiscalização, serras importantes que contribui para os acidentes envolvendo produto perigoso (saída de leito carroçável e tombamento), acontecendo os trechos de serras. Apresentou mapa de calor, relacionado a acidentalidade, trechos urbanos cortados por rodovias federais, transporte com destaque para defensivos agrícolas.
Cap. Nascimento	Indagou sobre o mapeamento, painéis de acidentes em geral, locais específicos para demanda de ponto de interesse de segurança viária. Comitê desempenhando importante participação quanto as concessões das concessionárias – empresas atuais e futuras com importante contribuição para a minimização aos acidentes.
Leandro (PRF)	Informou que consegue avaliar os trechos que tem mais acidentes (três serras), marcos quilométricos importantes, redução de velocidade.
Miscila	Aplicação do questionário não foi aplicado neste momento devido as implicações do COVID. Será aplicado no próximo ano por todas as 11 unidades do SEST/SENAT, sem no entanto com datas previstas.
Cap. Hunzicker (CB)	Propôs que seja inserido no edital de contratação das novas Concessionárias de Pedágio a aquisição de equipamentos para o Corpo de Bombeiros (para proporcionar resposta adequada aos acidentes envolvendo Produto Perigoso).
Cap. Nascimento	Posicionou que há necessidade de formalizar e participar de audiência pública.
Salgado (IAP)	Destacou a importância do levantamento dos dados da PRF envolvendo novo licenciamento das concessionárias.
Joaquim (IBAMA)	Destacou a importância de se encontrar as causas de acidentes, sugerindo modelo sobre ferrovias (risco/vulnerabilidade).
Cap. Klinger	Expôs a importância da identificação da carga e do produto que está sendo esparramado. Sugeriu da importância que no curso de MOP seja focado nos indivíduos que cometem os acidentes de trânsito (questão geográfica, falha humana, inexperiência, imperícia), possibilidade de melhorar a questão técnica (grande patê devido a falha do motorista).
Joaquim (IBAMA)	Expôs que o licenciamento ambiental é necessário, mas que não coincide com pontos vulneráveis.
Cap. Nascimento	Informou que o Corpo de Bombeiros tem dificuldade de repor materiais utilizados, e que Termo de Cooperação poderia viabilizar.
Cap. Nascimento	Expôs a importância das estatísticas P2R2 com os vários registros em relação ao acidente (unificar os registros não é tarefa fácil), sendo importante para identificação de gargalos.
Cap. Tavares	Ressaltou que no próximo ano finaliza as concessões e que a demanda quanto ao atendimento a produto perigoso precisa ser atendida pela nova concessão, com equipe preparada para atendimento a produtos perigosos e ainda a viabilidade de

	estruturação do Corpo de Bombeiros decorrente da participação em acidentes em ambiente das rodovias.
Cap. Nascimento	Foi ainda reforçado as metas definidas anteriormente pelo grupo para o ano de 2020, sendo: 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos e a proposta de inclusão da 4ª meta. Acompanhar o processo de próximas concessões de pedágio (reequipamento do Corpo de Bombeiros) (importância da participação em Audiência Pública).
Cap. Nascimento	Encerrou a reunião às 10h30min.

DELIBERAÇÕES

<ul style="list-style-type: none"> ▪ TODOS os representantes concordaram na realização do seminário para o ano de 2021. ▪ A PRF, na pessoa da Sr. Leandro, informar marcos quilométricos, filtrar os mapeamento dos trechos críticos, mapeamento das ocorrências de PP, motivado pelos muitos acidentes. ▪ A PRF, na pessoa da Sr. Leandro, providenciar inserção de filtros em seus relatórios, prevendo tipo de carga, natureza, motivo do acidente, com finalidade de refinar as estatísticas. ▪ A CEDEC, na pessoa do Cap. Nascimento, buscar informações sobre o protocolo encaminhado à ANTT – autuação por média de velocidade. ▪ A CEDEC, na pessoa do Cap. Nascimento, oficial ao DNIT solicitando informação quanto aos marcos quilométricos. ▪ A CEDEC, na pessoa do Cap. Nascimento, oficial ao IBAMA, sobre a próxima concessão de pedágios no Paraná. ▪ A CEDEC, na pessoa do Cap. Nascimento, enviar ao Ministério da Infra-estrutura, será encaminhada ao DER (comissão interna de concessões). ▪ O SEST/SENAT, na pessoa da Sra. Miscila, irá informar a estratégia de aplicação do questionário (prazo e abordagem). ▪ O CB, na pessoa do Cap. Tavares, verificará as interações do Comando do CB para novo Edital referente as concessionárias.
--

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Seminário. ▪ Próxima concessão de rodovias. ▪ Acompanhamento das metas.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

<p>Data: a confirmar</p> <p>Horário: a confirmar</p> <p>Local: a confirmar</p> <p>Endereço:</p>

Marco Antonio Ramos
AGEPAR

Mariana Facundo
AGEPAR

Capitão Rafael Cosme Pierozan
CB

Cap. Eduardo Hunzicker
CB

José Joaquim Crachineski
IBAMA PR

Narayana Rohn Cardozo
DER

Narayana Rohn Cardozo
DER

Miscila de Cassia Zeferino
SEST/SENAT

Abdelmajid Hach
CREA

2º Sgt. Rogério Marcos de Souza Hammes
CEDEC

José Carlos Salgado
IAP

Leandro Braga Nunes Costa
PRF

Cap. Klinger Cadete Cunha
EB

Adinan Soares de Assunção
IBAMA

Jeferson Bem
DER

Cap. Murilo Cezar Nascimento
CEDEC

Lutero Eduardo Lúcio
SANEPAR

Tioago Massaneiro Sucek
SANEPAR

Reinaldo Kneib
SIMEPAR

Cap. Klinger Cadete Cunha
EB