

**8ª Reunião GT Ferroviário**

<b>Data:</b>	06 de fevereiro de 2020		
<b>Horário</b>	Previsto	09h15min	Início
			09h25min
<b>Pauta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Site da Defesa Civil Estadual;</li> <li>▪ Calendário de Reuniões 2020;</li> <li>▪ Estatísticas dos órgãos;</li> <li>▪ Metas para o ano de 2020 para o GT Ferroviário;</li> <li>▪ Seminário de fiscalização de Produtos Perigosos.</li> </ul>		
<b>Participantes:</b>	Tiago de Souza Godoi Junior, CREA; José Carlos Salgado, IAP; Sd Lorena Eliz Giacomozzi, CEDEC; Daniel C. de Freitas, IBAMA; Tania Rumi Muraoka, IBAMA; Murilo Cezar Nascimento, CEDEC.		

**ASSUNTOS ABORDADOS**

<b>Representante</b>	<b>Assunto</b>
Cap. Nascimento	Iniciou a reunião apresentando as deliberações da Reunião 7 (última) e apresentando a pauta de assuntos a serem discutidos/deliberados para a presente reunião, como acima fixados.
Cap. Nascimento	Apresentou o site da Defesa Civil Estadual, em especial a aba comitês/comissão estadual de produtos perigosos, apresentando os campos e informando que o conteúdo do site foi atualizado, sendo disponibilizado a legislação pertinente, calendário com as datas das reuniões previstas para o ano de 2020, Atas de todas as reuniões, Estatísticas de acidentes (registradas no sistema da defesa civil). Foi reforçado as metas definidas anteriormente pelo grupo para o ano de 2020, sendo: 1. Mapeamento com identificação de trechos críticos; 2. Demanda e acompanhamento junto as Concessionárias e ANTT para eventuais medidas de redução de riscos nos trechos críticos; 3. Elaborar proposta inicial de Plano de Contingência para atendimentos emergenciais no modal Ferroviário.
Salgado	Informou que decorrente das Portarias 311 e 312 do IAP/SEDET, do ano de 2019, foi instituído e organizado no âmbito do Instituto Ambiental do Paraná-IAP, a Coordenadoria Estadual de Acidentes Ambientais-CEAA, vinculada a Diretoria de Proteção e Emergências Ambientais-DIPEA. Posicionou ainda que será regulamentado os procedimentos básicos para o atendimento a acidentes ambientais.
Cap. Nascimento	Afirmou que após demanda formal realizada junto as empresas RUMO e FERROESTE ambas retornaram arquivos contendo informações referente as operações, tabelas com dados de acidentes, manutenção, Relatório de restrições e outras informações que poderão subsidiar possíveis análises do grupo, frente a consolidação de dados estatísticos de acidentes, sobretudo envolvendo produtos perigosos.
Cap. Nascimento	Destacou que a importância de ser realizado o levantamento e mapeamento dos acidentes para identificar se há pontos sensíveis e/ou críticos no modal ferroviário.

	Destacou ainda o recente anúncio de contrato de operação em que a empresa RUMO passará a operar no trecho da FERROESTE, e que se espera, segundo informação veiculada na imprensa, dobrar o volume de carga transportada no trecho.
Daniel	Informou que realiza atividades de geoprocessamento no IBAMA e apresentou o mapa de avaliação de risco ambiental na malha ferroviária da empresa ALL, no período 2012 a 2013, em função da sensibilidade ambiental e dos acidentes ocorridos. Informou ainda que a época da elaboração do mapeamento, a demanda inicial as empresas de transporte foi respondida parcialmente, sendo necessário solicitação de dados a ANTT para elaboração.
Sd. Giacomozzi	Apresentou as planilhas recebidas pela CEDEC em resposta a Ofício encaminhado à FERROESTE e RUMO, solicitando informações para subsidiar ações deste GT. Os dados apresentados referem-se a acidentes ocorridos, que servirão de base para mapeamento e identificação dos trechos críticos da malha ferroviária.
Daniel	Prontificou-se a realizar a confecção de mapa de avaliação de risco ambiental na malha ferroviária, com as informações repassadas pela ANTT, com dados atuais sobre a empresa RUMO.
Cap. Nascimento	Solicitou que os órgãos que não formalizaram a indicação de membro para compor o GT, o façam para que seja efetivada a nomeação através de ato formal a ser publicado em Diário Oficial.
Cap. Nascimento	Encerrou a reunião às 11h15min.

#### DELIBERAÇÕES

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A <b>CEDEC</b> na pessoa da Sd. Giacomozzi encaminhará ao IBAMA, na pessoa do Sr. Daniel, as informações encaminhadas pela empresa RUMO e FERROESTE solicitada através de ofício, para colaborar na elaboração do mapa de avaliação de risco ambiental na malha ferroviária;</li> <li>▪ O <b>IBAMA</b>, na pessoa do Sr. Daniel, irá encaminhar as informações recebidas através da ANTT, para análise pela CEDEC;</li> <li>▪ O <b>IBAMA</b>, na pessoa do r. Daniel, iniciará a atualização do mapa de avaliação de risco ambiental na malha ferroviária;</li> <li>▪ O <b>IBAMA</b> na pessoa do Sr. Daniel verificará internamente a indicação de membro para compor o GT;</li> <li>▪ O <b>CREA</b>, na pessoa do SR. Tiago, verificará internamente a indicação de membro para compor o GT.</li> </ul>
--

#### PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas;</li> <li>▪ Atualização do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades;</li> <li>▪ Acompanhamento das metas.</li> </ul>
---

#### DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

<p>Data: 04/06/2020  Horário: a confirmar  Local: a confirmar</p>
---

Endereço:

Tiago de Souza Godoi Junior  
CREA

Lorena Eliz Giacomozzi  
CEDEC

Tania Rumi Muraoka  
IBAMA

José Carlos Salgado  
IAP

Murilo Cezar Nascimento  
CEDEC

Daniel C. de Freitas  
IBAMA