



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



6ª Reunião do GT Aquaviário

Data:	10 de abril de 2019			
Horário	Previsto	09h15min	Início	09h15min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">■ Protocolo de atendimento a emergências■ Fiscalização integrada■ Programa de controle do terminal de contêineres.■ Estatísticas.			
Participantes:	José Carlos Salgado, IAP; Tiago de Souza Godoi Jr., CREA-PR; Thiago Fernando Bonetti, ANTAQ; Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	<p>Iniciou a reunião indicando a pauta para definição dos objetivos do GT para 2019. Indicou os objetivos listados a seguir, conforme proposição ao final de 2018, tendo sido discutidos sequencialmente, com a intervenção dos membros do GT.</p> <p>GT Aquaviário Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none">- Sistema de controle do terminal de contêineres- Protocolo de atendimento a emergências no Porto- Fiscalização integrada- Estatísticas
Ten. Vidal	<p>Informou que foi feito contato com a APPA para participar da reunião, convidando-os. Ainda não foi formalizado o ofício, foram feitos contatos por telefone e e-mail apenas.</p>
Thiago B.	<p>Com relação ao sistema de controle do terminal de contêineres, não sabe o status do desenvolvimento dele, especialmente após o TCP ter sido assumido pela nova empresa responsável. Verificará como está o desenvolvimento.</p>
Salgado	<p>Comentou que há a proposta de um acesso que facilite o tráfego entre o porto de Paranaguá e o porto previsto para Pontal do Paraná.</p> <p>Ressaltou que os processos precisam ter três opções de instalação, sendo feitos os respectivos EIA/RIMA. Estas opções devem ser submetidas ao órgão ambiental para análise da melhor opção. Há um problema, no entanto, de que os projetos sejam protocolados em outros órgãos antes do órgão ambiental, o que dificulta o processo.</p>
Salgado	<p>Ressaltou também a existência de um Conselho Municipal do Meio Ambiente, que precisa ser envolvido nas decisões sobre impactos ambientais referentes ao porto.</p>
Ten. Vidal	<p>Com relação ao plano de atendimento para o Porto, informou que foi indicada uma legislação pelo J. Joaquim do Ibama, sobre Plano de Contingência Nacional.</p>
Salgado	<p>Comentou sobre a exigência de se ter o Plano de Emergência Individual e também sobre o Plano de Área do Porto.</p>

Ten. Vidal	Questionou sobre a hierarquia dos planos e como se relacionam, inclusive como é a obrigatoriedade e responsabilidade de cada um deles.
Salgado	Disse não saber como tem sido a cobrança sobre cada um deles. Mas são necessários para a licença ambiental.
Ten. Vidal	Verificará quais são as prescrições de cada um dos planos, segundo suas legislações, e como se relacionam.
Salgado	Afirmou que um outro problema com relação ao porto é a falta de local para estacionamento com segurança nos descarregamentos do porto. Os estacionamentos não dão conta da quantidade de caminhões. Seria necessário ter mais locais de estacionamento e vias de acesso adequadas.
Thiago B.	Afirmou que para o corredor de exportação o sistema de pré-agendamento tem funcionado para diminuir as filas. Atualmente 0,5% dos caminhões chegam fora do agendamento. É preciso lembrar que existe multa para a chegada fora do agendamento, que fica gradualmente maior com a recorrência.
Ten. Vidal	Para a confecção do Plano de atendimento devem ser consideradas essas atribuições, visando a parte do atendimento que compete às empresas e à APPA, e uma parte que compete às autoridades públicas, especialmente no caso de eventos muito grandes que extrapolem as atividades.
Salgado	Ressaltou que devem ser consideradas as piores hipóteses de acidente para confeccionar o Plano. Já houve outros acidentes no local, que devem ser considerados também.
Ten. Vidal	Sobre a fiscalização integrada será definida a empresa a ser fiscalizada. Será também definida posteriormente a data de fiscalização.
Salgado	Sugeriu a fiscalização em outro modal de chegada de insumos no porto, no mesmo dia.
Ten. Vidal	Verificará a viabilidade temporal de fazer as duas fiscalizações no mesmo dia.
Ten. Vidal	Perguntou sobre as estatísticas do porto.
Thiago B.	Ressaltou que já existem estatísticas disponíveis no site. Porém, não há estatísticas sobre acidentes. Acredita ser viável solicitar à APPA.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h10min.

DELIBERAÇÕES

- Ten. Vidal verificará as leis referentes aos planos de segurança necessários nos empreendimentos do porto.
- Thiago B. verificará o status do desenvolvimento do sistema de controle de produtos perigosos do TCP.
- Solicitará estatísticas de acidentes do porto.
- Para a próxima reunião, serão convidados o Ministério Público do PR, Marinha, Polícia Federal e APPA – Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas.
- Alinhamentos necessários para o seminário.
- Plano de Contingência para o modal rodoviário.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 7 de julho de 2019.

Horário: 09h15min.

Local: CREA-PR – Regional Curitiba.

Endereço: rua Pe. Germano Mayer, 1169, Cristo Rei, Curitiba – PR.

José Carlos Salgado
IAP

Thiago Fernando Bonetti
ANTAQ

Tiago de Souza Godoi Jr.
CREA-PR

Ten. Marcos Vidal da Silva Junior
CEPDEC