
	<b>ESTADO DO PARANÁ</b> <b>COMISSÃO ESTADUAL P2R2</b>	
---	--	---

**13ª Reunião do GT Rodoviário**

<b>Data:</b>	27 de setembro de 2019		
<b>Horário</b>	Previsto	09h15min	Início 09h25min
<b>Pauta:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Estatísticas dos órgãos;</li> <li>▪ Proposta revisão do Plano de Contingência (cartões de responsabilidade);</li> <li>▪ Demandas aos órgãos vis CE-P2R2: estrutura de resposta pelas concessionárias (AGEPAR); autuação por média de velocidade por trecho (ANTT); pontos críticos (Órgãos Ambientais);</li> <li>▪ Seminário de fiscalização;</li> <li>▪ Indicações de membros;</li> <li>▪ Metas para o ano 2020.</li> </ul>		
<b>Participantes:</b>	<p>Narayana Rohn Cardozo, DER; Carlos Alberto Rodrigues, DER; Paulo Adriano Jacomel, Fetranspar; Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; Emerson Brummer Machado, PRF; Lorena Eliz Giacomozzi, CEPDEC; Cap. Murilo Cezar Nascimento, CEDEC; Andreia Aristides da Silva, SESA; Lutero Eduardo Lucio, Sanepar; Tiago M. Suek, Sanepar; José Carlos Salgado, IAP; Rosenildo da Silva Ferraz, ANTT.</p>		

**ASSUNTOS ABORDADOS**

<b>Representante</b>	<b>Assunto</b>
Cap. Nascimento	<p>Iniciou a reunião apresentando as deliberações da Reunião 12 (última) e apresentando a pauta de assuntos a serem discutidos/deliberados para a presente reunião, como acima fixados. Iniciou apresentando os órgãos que enviaram as estatísticas de acidentes com produtos perigosos, apontando que ainda não teve acesso a estatística dos órgãos: BPRV/DER (2018), Concessionárias (2018), Ibama, Corpo de Bombeiros e Sanepar.</p>
Narayana	<p>Posicionou que houve alteração na estatística do DER, que atualmente não tem acesso as informações do BATEU, porém, as informações dos acidentes são acessíveis ao órgão através do business intelligence, tendo como base os dados lançados pelo BPRV através do BATEU.</p>
Cap. Nascimento	<p>Definiu que irá solicitar a estatística dos órgãos que ainda não enviaram ou que estão desatualizadas.</p>
Salgado	<p>Ressaltou que até o ano de 2005 na estrutura do IAP havia a coordenadoria de acidentes, formato em que havia melhor atuação do órgão em caso de acidentes e emergências. Posicionou ainda, após questionado, que o IAP não possui estatística dos acidentes no business intelligence.</p>
Cap. Nascimento	<p>Expôs os cartões de responsabilidade dos órgãos, integrante do Plano de Contingência para incidentes com produtos perigosos – modal rodoviário, solicitando confirmação pelos presentes.</p>

Salgado	Ressaltou que devido a atual estrutura do IAP, e de questões administrativas internas que tem dificultado a disponibilização de fiscais para atuação fora do horário comercial, atuando nestes casos mediante autorização dos chefes dos escritórios regionais. Assim há necessidade de redefinir a atuação do órgão nestes pontos no plano de contingência (cartão de responsabilidade), mediante contato com a chefia do órgão.
Cap. Nascimento	<p>Informou que as tratativas em andamento no grupo de trabalho foram encaminhadas tendo por base informações da CE-P2R2, por meio de Ofícios do Coordenar Estadual de Defesa Civil, nos temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ofício nº 315, de 30 agosto 2019: sugere que nas próximas concessões de rodovias seja previsto adoção por parte do concessionado de estrutura de resposta para o primeiro atendimento a emergências envolvendo produtos perigosos (AGEPAR);</li> <li>• Ofício nº 316, 30 agosto 2019: solicita análise da viabilidade da atuação por média de velocidade por trecho para redução de acidentes (ANTT). Aberto Processo nº 50515.341801/2019-19 na ANTT;</li> <li>• Ofício nº 317, de 30 agosto 2019: solicita indicação de pontos críticos (IAP);</li> <li>• Ofício nº 318, de 30 agosto 2019: solicita indicação de pontos críticos (IBAMA);</li> </ul>
Rosenildo	Informou que há acórdão do TCU versando acerca das próximas concessões de rodovias serem realizadas pela União.
Paula	Enfatizou a importância de ser acompanhado as demandas encaminhadas aos órgãos e o monitoramento dos processos decorrentes.
Cap. Nascimento	Apresentou a pauta inicial proposta para realização do Seminário de fiscalização envolvendo produtos perigosos, apontando que o período para realização mais adequado seria em abril de 2020, e o local na Sede da Superintendência da PRF que possui auditório para até 250 pessoas. Como sugestões para palestrante/órgão além dos previamente apontados foi elencado o nome do Sr Major Emmanuel do Corpo de Bombeiros, devido a qualificação e experiência. Devido a atualização do protocolo de atuação do Exército Brasileiro (em elaboração) a participação do SFPC/5 demonstra-se importante. A participação da ANTT em função das alterações na legislação e ainda do SEST/SENAT para melhor compreensão da atuação dos motoristas decorrente dos questionários em elaboração (através do GT Ensino) e ainda o MOPP.
Cap. Nascimento	Apontou ainda que para realização do Seminário será necessário a participação e auxílio dos participantes da CE-P2R2 (GT Rodoviário) e dos órgãos representados, tendo em vista as demandas e peculiaridades que envolvem o evento.
Cap. Nascimento	Destacou a importância de se fixar metas a serem atingidas pelo grupo de trabalho para o período bem como para o ano de 2020, expondo sugestões para balizar a linha de ação dos trabalhos do grupo com objetivo estabelecer programas de trabalho e priorizar ações que conduzam à prevenção, preparação e resposta rápida a emergências ambientais com produtos químicos perigosos, de acordo com a finalidade da CE-P2R2. O grupo entendeu como adequado a fixação de 3 metas principais para o ano de 2020, conforme segue registrado nas deliberações.

Cap. Nascimento	Encerrou a reunião às 10h50min.
--------------------	---------------------------------

#### **DELIBERAÇÕES**

- A CEDEC, na pessoa do Cap. Nascimento, irá demandar os órgãos pendentes para envio da estatística de acidentes.
- A CEDEC, na pessoa do Cap. Nascimento, irá contatar os órgãos que não estavam presentes na reunião para confirmar os dados do cartão de responsabilidade, visando a atualização do Plano de Contingência.
- O IAP, na pessoa do Sr Salgado, irá encaminhar internamente a demanda de informação para atualização do cartão de responsabilidade, visando a atualização do Plano de Contingência.
- Definiu-se como metas para o ano de 2020, no GT Rodoviário: 1. Realização do Seminário de fiscalização; 2. Reunir as estatísticas buscando identificar pontos críticos; 3. Acompanhar as demandas iniciadas junto aos órgãos.

#### **PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO**

- Seminário.
- Plano de Contingência para o modal rodoviário.
- Acompanhamento das metas.

#### **DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO**

Data: 27/11/2019 (CE-P2R2)

Horário: a confirmar

Local: a confirmar

Endereço:

Narayana Rohn Cardozo  
DER

Rosenildo da Silva Ferraz  
ANTT

Carlos Alberto Rodrigues  
DER

Tiago M. Suek  
Sanepar

Paulo Adriano Jacomel  
Fetranspar

Lorena Eliz Giacomozzi  
CEDEC

Paula Broering Gomes Pinheiro  
MPPR

Emerson Brummer Machado  
PRF

Lutero Eduardo Lucio  
Sanepar

Andreia Aristides da Silva  
SESA

José Carlos Salgado  
IAP

Cap. Murilo Cezar Nascimento  
CEDEC

