



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



29ª Reunião CEP2R2 – Reunião Ordinária

Data:	05 de dezembro de 2018			
Horário	Previsto	09h00min	Início	09h20min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none">▪ Prioridades para 2019;▪ Objetivos e Direcionamentos dos GTs;			
Participantes:	Walter Kugler, CRQ-IX; Carlos Alves de Oliveira, CRQ-IX; Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; Tiago de Souza Godoi Junior, CREA; Thiago Fernando Bonetti, ANTAQ; Sebastião Motta, Fetranspar; Emerson Brummer Machado, PRF; Jean Redede Galvão de Andrade, SANEPAR; Tiago M. Sucek, SANEPAR; José Joaquim Crachineski, IBAMA; Andreia Aristides da Silva, SESA; Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	<p>Iniciou a reunião justificando a latência no período de reuniões, e ressaltando que a proposta da reunião é informar o status de desenvolvimento dos trabalhos até o momento e definir, colegiadamente, os objetivos para o próximo ano, avocando as prioridades. Apresentou tabela com propostas contendo as seguintes informações:</p> <p>GERAL (06-03-2018) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none">- Organização das estatísticas.- Realizar fiscalização integrada com o CODESUL- Organizar seminário sobre a atualização de legislação da ANTT- Organizar seminários, palestras e/ou simulados sobre outros assuntos relacionados com produtos perigosos. Deverá haver discussão posterior para definir datas e características específicas de cada evento. <p>Ações a serem retomadas em 2019</p> <ul style="list-style-type: none">- Estatísticas- Seminário (sobre o quê?) (Fiscalização e Meio Ambiente - ANTT, DC-SC) <p>GT Rodoviário (07-03-2018) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none">- Melhorar os <u>planos para o atendimento</u>, revisando o <u>Plano de Contingência</u>.- Discutir questões referentes à <u>fiscalização</u>. <p>Ações a serem retomadas em 2019</p> <ul style="list-style-type: none">- Compilado de fiscalização TRPP- Realizar simulado de mesa para revisão do Plano de Contingência.- Evento de Fiscalização em todo o Paraná- Divulgação de informações para o público geral, auxílio do DER e concessionárias. <p>GT Ferroviário (14-03-2018) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none">- Retomar as discussões sobre o processo de <u>fiscalização</u> e <u>atendimento a emergências</u> <p>Ações a serem retomadas em 2019</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Parâmetros de licenciamento e plano de emergências - Cronograma de intervenções corretivas - Plano de contingência <p>GT Aquaviário (10-10-2017) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definir protocolo de <u>atendimento a emergências no Porto</u> e como deve ocorrer a transmissão de informações e a integração entre os órgãos. - Acompanhar o desenvolvimento do <u>sistema de controle de produtos perigosos pelo Terminal de Contêineres</u> <p>Ações a serem retomadas em 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definir protocolo de atendimento a emergências no Porto. - Apresentação dos empreendedores. - Estatística de risco para produto perigoso, por classes - Fiscalização com integrantes do GT <p>GT Empresas (11-04-2018) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estabelecer o <u>método de análise de identificação preliminar de riscos e testá-lo.</u> <p>Ações a serem retomadas em 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> - Finalizar método e testá-lo. - Simulado com evacuação de comunidade. (REPAR?) <p>GT Insumos Agrícolas (26-10-2017) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none"> - Integrar informações e ações em conformidade com as competências dos envolvidos no grupo. - Fazer <u>fiscalização in loco</u> para verificar os problemas encontrados, de maneira a ter informações específicas <u>para a melhoria dos processos de fiscalização.</u> <p>Ações a serem retomadas em 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continuação da abordagem sobre um Sistema Integrado. - Fiscalização in loco, conjunta, para protocolo padronizado. - Treinamento com a PRF sobre contrabando e falsificação. <p>GT Ensino (18-05-2017) Previsão de ações no início do ano</p> <ul style="list-style-type: none"> - Retomar ações de discussão e definição dos <u>requisitos necessários para o desenvolvimento dos profissionais</u> que desempenham atividades que envolvem produtos perigosos. <p>Ações a serem retomadas em 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> - Catalogar quais são os cursos disponíveis e o qual seu conteúdo.
Crachineski	<p>Sugeriu inserir no seminário a discussão de aspectos ambientais relacionados com os desastres, lembrando os impactos decorrentes do acidente ocorrido no rio São João, em Guaratuba-PR, que causou danos extensivos na utilização do rio tanto no município de Guaratuba quanto de Garuva-SC. O Ibama, inclusive, continua acompanhando as ações de recuperação ambiental da área.</p>
Ten. Vidal	<p>Compilou as sugestões ambientais e sugeriu a seguinte divisão, que deverá ser discutida novamente no futuro:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legislação ambiental; - Responsabilidade ambiental; - Ecotoxicidade e impacto ambiental;

	- Fiscalização ambiental.
Brummer	Questionou sobre a divulgação das ações de fiscalização realizadas na Operação Diamante de Hommel 2. Chamou a atenção para o impacto que a divulgação dessas ações causa com relação à adoção de medidas padronizadas e integradas pelos diferentes estados.
Tiago	Sugeriu a execução de mais eventos de fiscalização rodoviária, nos moldes do que acontecia nos anos anteriores.
Ten. Vidal	Esclareceu que houve um movimento de aumento na quantidade de fiscalização dos outros modais, especialmente empresas, para motivar também que estas façam um maior controle sobre os veículos que transportam seus produtos perigosos.
Sebastião Mota	Questionou sobre a responsabilidade do motorista nos acidentes, pois muitas vezes esse motorista não respeita os aspectos técnicos, não usa freio motor na serra, e causa acidentes.
Brummer	Ressaltou que as questões de responsabilidade do motorista também estão envolvidas, mas é preciso verificar as questões relacionadas com a responsabilidade da empresa transportadora também. Há uma relação direta entre a
Crachineski	Informou que existe o Plano de Área do plano, que envolve o atendimento
Bonetti	Sugeriu a inclusão do Ibama no GT Aquaviário para facilitar a troca de informações com as agências responsáveis, já que o Ibama é o licenciador. Informou também que houve troca de empreendedor no TCP. Sugeriu a realização de fiscalização nos terminais do Porto.
Tiago Sucek	Informou que houve o descobrimento de um local de armazenamento e produção ilegal de agrotóxicos nas proximidades da represa do Passaúna.
Andreia	Informou que o programa de agrotóxicos da saúde está fazendo a fiscalização dos locais onde existe o armazenamento de agrotóxicos, de maneira a verificar se as questões sanitárias estão sendo atendidas. É possível fazer uma apresentação posterior sobre os resultados encontrados até o momento.
Ten. Vidal	Comentou sobre a existência de uma estratégia de fiscalização por amostragem, que é feita na Europa. Verificará com mais detalhes o funcionamento dela.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h20min.

DELIBERAÇÕES

- Ten. Vidal enviará o calendário com datas das reuniões.
- Realizar fiscalizações no Porto.
- Convidar Ibama formalmente para participação no GT Aquaviário.
- Realizar fiscalizações *in loco* para verificação dos agrotóxicos.
- Deverá ser formatado o seminário a ser desenvolvido no próximo ano.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Ratificar objetivos e definir andamentos da CEP2R2 em 2019.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 6 de março de 2019.
Horário: 09h00min.
Local: Palácio das Araucárias.

Endereço: rua Jacy Loureiro de Campos, s/n, Centro Cívico, Curitiba-PR.

Walter Kugler
CRQ-IX

Emerson Brummer Machado
PRF

Carlos Alves de Oliveira
CRQ-IX

Jean Redede Galvão de Andrade
SANEPAR

Paula Broering Gomes Pinheiro
MPPR

Tiago M. Sucek
SANEPAR

Tiago de Souza Godoi Junior
CREA

José Joaquim Crachineski
IBAMA

Thiago Fernando Bonetti
ANTAQ

Andreia Aristides da Silva
SESA

Sebastião Motta
Fetranspar

Ten. Marcos Vidal da Silva Junior
CEPDEC