
 <p>PARANÁ GOVERNO DO ESTADO</p>	<p>ESTADO DO PARANÁ COMISSÃO ESTADUAL P2R2</p>	
--	--	---

8ª Reunião: GT – Rodoviário (TRPP)

Data:	28 de setembro de 2017		
Horário	Previsto	09h00min	Início 09h20min
Pauta:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apresentação da proposta de trabalho para o Grupo. 		
Participantes:	Mário Antonio dos Santos, DNIT; Elisa Beatriz T. Ribas, DER; Emerson Brummer Machado, DER; Narayana Rohn Cardozo, DER; Patrícia Oliveira Pereira, DER; Tiago M. Sucek, Sanepar; Lutero Eduardo Lúcio, Sanepar; Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; 1º Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC; Lúcio Flávio Marins Araujo, PRF.		

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	Iniciou a reunião com a informação da aprovação da Área de Escape na AGEPAR.
Patrícia	Informou que o processo está novamente no DER e deverá ser encaminhado para a Casa Civil para a aprovação do Governador do Estado. Após isso, pode passar pelo COLIT.
Ten. Vidal	Informou que não houve envio de informações para a consulta pública sobre a alteração do MOPP.
Paula	Verificará a possibilidade de intervir para mandar sugestões sobre a necessidade de atividade prática no curso.
Ten. Vidal	<p>Informou que ainda havia sido feito ofício sobre a questão de necessidade de radares na rodovia BR 277 apenas para a PRF. Agora foi feito um também para o DER, com intuito de verificar a possibilidade de implantação desta medida.</p> <p>Informou também que houve a confirmação sobre a vigência das legislações que impedem a locação de equipamentos e a contratação de serviços para a fiscalização em rodovias estaduais.</p> <p>Também leu a decisão judicial enviada pelo Eduardo do DNIT sobre os postos de pesagem do órgão.</p>
Mário	<p>Informou que a decisão jurídica não é pertinente à capacidade do órgão e que, não foram possíveis implementações conformadas à decisão jurídica sobre a operação dos postos de pesagem. Todos os contratos e editais foram revogados ou paralisados, e a pesagem está sendo realizada em operações.</p> <p>Entende a decisão como equivocada em decorrência da autuação ser convalidada pelo agente fiscalizador, sendo que os contratados apenas fazem a constatação e repasse da informação ao agente que convalidará.</p> <p>Ressalta que o que está sendo preparado para implementação são os PIAF, que possuem monitoramento automático, nos quais também não há necessidade dos caminhões pararem no Posto para pesagem, precisando parar apenas no caso de ser constatado excesso de peso.</p>
Brummer	Sugeriu que seja feita uma consulta à PGE sobre a possibilidade de convênio entre PRF, DER e Concessionária, nos moldes que os órgãos propuserem, considerando as legislações citadas, de maneira que seja confirmada a possibilidade.
Mário	Sobre a questão do tritrem, informou que a legislação utilizada é a Resolução nº 211/06 do DNIT, que estabelece normas para a emissão de AET (autorização especial de

	transporte), possibilitando o tráfego de caminhões que ultrapassem os limites de peso ou dimensão dispostos na legislação. Para isso identificam as rotas e o caminhão, de maneira que é necessário haver a liberação pelo órgão competente. Até 2014 acontecia a AET por intermédio das superintendências regionais, mas atualmente, no DNIT, essa autorização só sai por Brasília.
Ten. Vidal	Seguindo a sugestão que havia sido dada por Brummer na reunião anterior, propôs que sejam levantadas as estatísticas de cada órgão que faz o registro de ocorrências de acidentes com produtos perigosos, bem como sejam relacionadas com as informações das concessionárias já disponibilizadas, para que se definam as áreas prioritárias e, alguns acidentes nestes pontos, que sejam relevantes, ou alguns que mostrem essa necessidade pela sua complexidade, sejam analisados, de maneira a propor medidas ou alterações que tragam benefícios à diminuição de acidentes com este tipo de carga.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h00min.

DELIBERAÇÕES

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Acompanhar andamento do processo da área de escape. ▪ Levantar informações estatísticas com PRF, PRE, DC, CB, Sanepar, IAP. ▪ Montar modelo de proposta relacionada à instalação de radares para que seja enviado para consulta na PGE. ▪ Verificar legislações existentes para descontaminação ▪ Verificar questão do tageamento.
--

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Andamento das deliberações.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

<p>Data: 9 de novembro de 2017. Horário: 09h00min. Local: Local: PRF. Endereço: br 476 Linha Verde, nº 10.150, Prado Velho, Curitiba-PR.</p>

Mário Antônio dos Santos
DNIT

Tiago M. Sucek
Sanepar

Elisa Beatriz T. Ribas
DER

Lutero Eduardo Lúcio
Sanepar

Emerson Brummer Machado
PRF

Paula Broering Gomes Pinheiro
MPPR

Narayana Rohn Cardozo
DER

Lúcio Flávio Marins Araújo
PRF

Patrícia Oliveira Pereira
DER

1º Ten. Marcos Vidal da Silva Junior
CEPDEC