



ESTADO DO PARANÁ
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



10ª Reunião: GT Rodoviário (TRPP)

Data:	7 de março de 2018			
Horário	Previsto	09h00min	Início	09h20min
Pauta:	■ Direcionamentos ■ Processo de área de escape			
Participantes:	Paula Broering Gomes Pinheiro, MPPR; Elisa T. Ribas, DER; José Carlos Salgado, IAP; Emerson Brummer Machado, PRF; Lutero Eduardo Lúcio, Sanepar; Marcos Del Ré Fernandes, Sanepar; Cap. André Lopes de Oliveira, CB; Ten. Marcos Vidal da Silva Junior, CEPDEC.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	Iniciou a reunião comentando os assuntos definidos na reunião geral da CEP2R2, e os objetivos propostos. Há necessidade de integrar a fiscalização com o CODESUL, assim a proposta é que algumas fiscalizações ocorram nas mesmas datas. Há a proposta também para a realização de uma nova versão da Operação Diamante de Hommel. Esta situação está em discussão com o responsável pela fiscalização de produtos perigosos da Defesa Civil de Santa Catarina, uma vez que é o Estado que atualmente está responsável pelo CODESUL. Propôs que seja feita palestra de fiscalização e na sequência a realização de fiscalização na prática, com participação dos participantes do GT. Esse molde de evento é utilizado em Santa Catarina. Fora esse evento, há a proposta de realização de um seminário sobre a atualização da Resolução da ANTT relacionada com produtos perigosos (nº5232/16), que entrou em vigor em dezembro. Há a possibilidade de contatar outros técnicos para abordar esse assunto. Podem ser feitas também outras palestras, abordando outros assuntos. Sugeriu palestra sobre o atendimento, os cuidados que devem ser levados em conta pelos profissionais envolvidos na resposta às emergências, de maneira a não colocá-los em situação de risco.
Brummer	Além dos eventos há necessidade de divulgação das informações para o público geral, de maneira que em situações como acidentes, não haja contaminações por falta de conhecimento e descaso das pessoas de maneira geral. As concessionárias podem auxiliar nessa divulgação. É muito comum o saque de cargas após acidentes, e as pessoas, de maneira geral, sequer se preocupam sobre qual o produto transportado pelo caminhão, podendo facilmente se tornarem vítimas diretas ou indiretas dos efeitos dos produtos perigosos.

Elisa	O DER possui assessoria de comunicação que pode auxiliar na produção e divulgação do material. É preciso haver uma solicitação ao DER para poder trabalhar nesse desenvolvimento.
Cap. André	Houve ocorrência envolvendo óleo vegetal na região de Ponta Grossa. Utilizou a experiência para demonstrar questões relacionadas com a contaminação durante o atendimento ao incidente e a importância da utilização do Equipamento de Proteção Individual adequadamente. É importante ter essa consciência sobre os riscos de contaminação.
Ten. Vidal	Informou que passou pelo COLIT o processo da instalação da Área de Escape na BR 277.
Salgado	Pontuou sobre a possibilidade de a área de escape estar localizada em local inadequado. É necessário que haja a avaliação sobre a relação da localização com os riscos locais.
Elisa	Informou que o processo passou pelo setor de engenharia do DER, onde deve ser feita a análise técnica da viabilidade de execução das obras.
Brummer	A PRF possui dados sobre acidentes na BR 277, tendo, inclusive sido levantados dados sobre locais com maior concentração de ocorrência de acidentes.
Ten. Vidal	Contatará o setor de engenharia do DER e a estatística da PRF sobre os acidentes na BR 277 para comparar e trazer a informação sobre o local de instalação e sua viabilidade e adequação.
Salgado	Comentou que o convênio das concessões está finalizando, e que logo serão propostos novos editais para a concessão do serviço novamente. É preciso aproveitar a oportunidade para inserir as demandas necessárias aos produtos perigosos.
Paula	Informou que o Ministério Público do Paraná (MP-PR) emitiu uma recomendação administrativa ao Conselho Estadual do Meio Ambiente (Cema) e ao Instituto Ambiental do Paraná (IAP) para que revejam a resolução que prevê a descentralização do licenciamento ambiental, ou seja, que prevê os municípios passem a assumir a emissão dos licenciamentos. A modificação está em consulta e há alguns dados no próprio site do MPPR sobre as mudanças propostas.
Salgado	Comentou sobre a dificuldade no atendimento ao IAP, seria importante dialogar com o órgão para verificar as estratégias de atendimento.
Ten. Vidal	Frente à dificuldade de acionamento do IAP, que é acompanhada pelos atendimentos realizados pela Defesa Civil, fará levantamento das ocorrências e dos atendimentos realizados pelo IAP para subsidiar a possibilidade de reorganização do atendimento.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 11h00min.

DELIBERAÇÕES

- Tenente Vidal irá preparar minuta e enviará ao grupo para complementações e modificações. Em seguida o documento deverá ser enviado ao DER.
- Ten. Vidal fará levantamento sobre o atendimento do IAP para revisar com o órgão a metodologia de atendimento.
- Fazer sugestões de eventos e datas de realização, conforme as propostas indicadas.
- Área de escape (BR277): verificar com o setor de engenharia do DER como foi o processo de autorização e comparar com as estatísticas de acidentes na BR 277 da PRF.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Minuta de proposições para concessões rodoviárias.
- Fiscalizações e datas para Eventos.
- Informações sobre área de escape.
- Plano de Contingência.

DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 25 de julho de 2018.

Horário: 09h00min.

Local: Palácio das Araucárias.

Endereço: rua Jacy Loureiro de Campos, s/n, Centro Cívico, Curitiba-PR.

Paula Broering Gomes Pinheiro
MPPR

Elisa T. Ribas
DER

José Carlos Salgado
IAP

Emerson Brummer Machado
PRF

Lutero Eduardo Lúcio
Sanepar

Marcos Del Ré Fernandes
Sanepar

Cap. André Lopes de Oliveira
CB

Ten. Marcos Vidal da Silva Junior
CEPDEC