



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



3ª reunião: GT Ferroviário (TFPP)

<b>Data:</b>	05 de outubro de 2017			
<b>Horário</b>	Previsto	09h00min	Início	09h20min
<b>Pauta:</b>	▪ Visita às instalações do IPEM em Araucária para aferição de capacidade de vagões para transporte de líquidos combustíveis.			
<b>Participantes:</b>	Ten. Marcos Vidal da Silva Jr, CEPDEC; José Carlos Salgado, IAP; Rafael Cabral Gonçalves, Sanepar.			

ASSUNTOS ABORDADOS

Representante	Assunto
Ten. Vidal	Iniciou a reunião comentando sobre a questão do Contrato de concessão da ALL, atual RUMO, ressaltando alguns quesitos importantes na questão de responsabilidade da concessionária, bem como a portaria nº 2748/08 da ANTT sobre a questão de responsabilidade adicional quando houver transporte de produtos perigosos. Alguns pontos ressaltados foram a necessidade de apresentação de relatórios estatísticos sobre os acidentes ocorridos e a necessidade de monitoramento constante dos locais de risco que devem ser monitorados pela concessionária.
Cabral	Sugeriu a implementação de medidas de proteção de mananciais nos mesmos moldes em que é feito para as rodovias. Há um controle e uma atuação maiores no transporte rodoviário. Possuem os <i>shapes</i> dos mananciais e APP que poderiam ser utilizados no mapeamento de pontos sensíveis.
Salgado	Trouxe dados do IAP sobre os acidentes ambientais acontecidos na ferrovia sob jurisdição da ALL.
Ten. Vidal	Existe tecnologia de radiofrequência de baixa amplitude que pode ser pensada para o monitoramento dos locais suscetíveis, de maneira que qualquer alteração possa ser imediatamente constatada.
Cabral	Poderiam ser feitas medidas de contenção nos locais com maior propensão.
Salgado	Falou sobre a questão do risco nas cidades, em que há estruturas construídas muito próximas à faixa de domínio da linha férrea, que seria facilmente afetada em caso de sinistro.
Salgado	Comentou sobre o projeto de ferrovia Pontal – Mato Grosso do Sul, que está sendo sugerida, sendo que trecho do projeto da rodovia existente ainda não foi concluído.
Ten. Vidal	Encerrou a reunião às 10h40min.

DELIBERAÇÕES

- Pedir à ANTT relatórios estatísticos.
- Pedir à ANTT o cronograma de intervenções corretivas necessárias que a ferrovia precisa repassar.
- Verificar com o IBAMA quais são os parâmetros de licenciamento.
- Verificar responsável pela ANTT.
- Verificar disponibilidade da FERROESTE.

PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Dados pendentes.
- Planejamento para 2018.

---

**DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO**

Data: 16 de novembro de 2017.

Horário: 09h00min.

Local: CREA-PR, Regional de Curitiba.

Endereço: Rua Padre Germano Mayer, 1169, Alto da XV, Curitiba.

Ten. Marcos Vidal da Silva Jr

CEPDEC

Rafael Cabral Gonçalves

Sanepar

José Carlos Salgado

IAP