



ESTADO DO PARANÁ  
COMISSÃO ESTADUAL P2R2



6ª Reunião da Comissão Estadual P2R2

|                         |   |                |          |                 |          |
|-------------------------|---|----------------|----------|-----------------|----------|
| <b>Data:</b>            | 22 de outubro de 2013   |                |          |                 |          |
| <b>início previsto:</b> | 09h00min  | <b>Início:</b> | 09h25min | <b>Término:</b> | 11h30min |
| <b>Pauta:</b>           | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Projeto NAPP – apresentação, avaliação e homologação do projeto.</li><li>➤ Projeto P2R2 da Secretaria Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – apresentação, avaliação e deliberação sobre o projeto.</li><li>➤ Apresentação dos resultados do evento “Ações Integradas sobre Produtos Perigosos”.</li></ul>   |                |          |                 |          |
| <b>Participantes:</b>   | Cap. QOBM Jonas Emmanuel Bengui Pinto, Corpo de Bombeiros; Cap. QOBM André Lopes de Oliveira, Corpo de Bombeiros; Mirian de Oliveira, DER; Emerson Bummer Machado, PRF; Rafael Cabral Gonçalves, SANEPAR; Reinaldo Fuzetto, SEST SENAT; José Carlos Salgado, IAP; Luiz Gustavo Wagner, SANEPAR; Jessica Marina Signorelli Toledo, SEMA; Elisa Ribas, DER; 2º Ten. QOBM Marcos Vidal da Silva Junior, CEDEC. |                |          |                 |          |

ASSUNTOS ABORDADOS

| Representante | Assunto   |
|---------------|---|
| Tenente Vidal | Foi apresentado um panorama do evento Ações Integradas sobre Produtos Perigosos realizado nas cidades de Cascavel, Ponta Grossa e Londrina, expondo alguns resultados e conclusões acerca de sua execução.  |
| Tenente Vidal | Apresentação da proposta do Projeto de criação de estruturas de atendimento.  |
| Salgado       | Questionou sobre os dispositivos legais que poderiam embasar uma autuação no transporte de cargas não perigosas em caminhões destinados às cargas perigosas.  |
| Brummer       | Há algumas legislações que regulam que deve haver um documento para certificar a descontaminação do tanque, bem como há a existência do CIPP (Certificado de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos), que prevê quais materiais o veículo está permitido a transportar. |
| Salgado       | Quanto ao projeto de estruturação de estruturas de prevenção e resposta, o laboratório deverá atuar para a aferição de existência ou não de dano ambiental, não para monitoramento da evolução do dano, uma vez que a empresa poluidora é   |

|                     |   |
|---------------------|---|
|                     | responsável pela reparação do dano.   |
| Capitão Emmanuel    | Sugeriu ampliar a equipagem laboratorial para aferição atmosférica também, uma vez que é necessária em alguns casos, a exemplo do acidente ocorrido em Santa Catarina com possibilidade de progressão da fumaça tóxica ao Litoral do Paraná.  |
| Salgado             | Ressaltou a possibilidade do Estado estar absorvendo algumas demandas com este projeto que seriam de competência de empresas privadas, a exemplo das concessionárias.   |
| Salgado             | Deve-se pensar também na manutenção das estruturas que serão instaladas, afinal precisam de observação constante.   |
| Capitão Emmanuel    | Deve-se enviar para parecer da Procuradoria Geral do Estado para verificar as questões legais.  |
| Capitão André Lopes | As Concessionárias devem ser contatadas para proposição de participar e integração nas ações de proteção ambiental que serão desencadeadas pelo projeto, pois a exemplo de Ponta Grossa, a concessionária que lá atua possui um entendimento de integração sobre a gestão de risco a partir do contato com o Corpo de Bombeiros.  |
| Salgado             | Sugere-se a verificação da questão dos mananciais de abastecimento não só dos mananciais da SANEPAR, mas também das demais empresas de abastecimento do Paraná, uma vez que em 56 municípios não há atuação da SANEPAR.   |
| Salgado             | Deve-se cobrar contrapartida das concessionárias, nas rodovias de sua competência, uma vez que se beneficiarão desta situação.  |
| Tenente Vidal       | Há necessidade de verificação com o DER sobre as responsabilidades das concessionárias previstas em contrato.<br><br>Deverá também ser verificadas as questões ambientais de licenciamento do IAP e do IBAMA sobre as responsabilidades previstas para o controle de riscos ambientais referentes aos acidentes com produtos perigosos.   |
| Tenente Vidal       | Apresentação da proposição do Projeto P2R2 da SEMA, que prevê a identificação das ações prioritárias de controle, diagnósticos, etc. que envolvam produtos perigosos. O projeto visa à obtenção de recursos para a execução das ações elencadas a partir do programa de Fortalecimento da Gestão de Riscos e Desastres, devendo ser redigido e proposto ao programa. Serão também ouvidas as entidades da sociedade civil organizada acerca do projeto.<br><br>Propõe-se a análise do documento até o dia 13 de novembro para discussão na Defesa Civil Estadual, antes da reunião, para alinhar e refinar as proposições dos |

órgãos.

### DELIBERAÇÕES

O Projeto de criação de estruturas de proteção para acidentes com produtos perigosos deverá ser encaminhado à Procuradoria Geral do Estado para análise jurídica.

O DER deverá identificar as responsabilidades das concessionárias quanto à responsabilidade ambiental.

Deverão ser consultados IAP e IBAMA, que deverão identificar os requisitos de controle ambiental exigidos para o licenciamento das rodovias às concessionárias.

A CEDEC verificará as situação das empresas de saneamento e abastecimento do Paraná com relação à questão de acidentes ambientais.

Os órgãos componentes da CEP2R2 deverão analisar o projeto P2R2 e propor as ações prioritárias como diagnóstico, estudos, capacitações e ações, discriminando-as para dirigir a análise e retornar à SEMA, através de comunicado técnico. A reunião de discussão das propostas dos órgãos antes da reunião P2R2 será na Defesa Civil Estadual no dia 13 de novembro às 09h00min (Rua Jacy Loureiro de Campos, s/nº, Centro Cívico, Curitiba – Ed. Palácio das Araucárias, 1º andar, ala C.)

### PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

Proposições acerca do Projeto P2R2 da SEMA, para apreciação da CEP2R2

Abordagem do Plano de Contingência Estadual

### DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 21 de novembro de 2012

Horário: 09h00min

Local: SANEPAR, Rua Engenheiro Rebouças nº 1.376.

Cap. QOBM Jonas Emmanuel Bengui Pinto,

Corpo de Bombeiros

Cap. QOBM André Lopes de Oliveira,

Corpo de Bombeiros

Mirian de Oliveira,

DER

Emerson Bummer Machado,

PRF

Rafael Cabral Gonçalves,

SANEPAR

Reinaldo Fuzetto,  
SEST SENAT

José Carlos Salgado,  
IAP

Luiz Gustavo Wagner,  
SANEPAR

Jessica Marina Signorelli Toledo,  
SEMA

Elisa Ribas,  
DER

2º Ten. QOBM Marcos Vidal da Silva Junior,  
CEDEC